



**ПОЛТАВСЬКА
ПОЛІТЕХНІКА**

Міністерство освіти і науки України
Національний університет
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

**78-Ї НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
ПРОФЕСОРІВ, ВИКЛАДАЧІВ, НАУКОВИХ
ПРАЦІВНИКІВ, АСПІРАНТІВ ТА
СТУДЕНТІВ УНІВЕРСИТЕТУ**

І ТОМ



**15 – 22 травня 2026 року
Полтава**

ДИСТАНЦІЙНЕ ОБСТЕЖЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ, ЩО ЗАЗНАЛИ ПОШКОДЖЕНЬ ВНАСЛІДОК ВІЙСЬКОВИХ ДІЙ

Внаслідок військових дій від 2022 року на території України було пошкоджено понад 25 тис км автомобільних доріг загального користування (15% від загальної протяжності), зокрема майже 9 тис.км. автодоріг державного значення (рис. 1).



Рис. 1. Загальний вигляд автомобільної дороги,
що пошкоджено внаслідок військових дій

Фахівці ДП «Національний інститут розвитку інфраструктури» порахували, що вартість капітального ремонту одного кілометра автомобільної дороги I категорії орієнтовно становить 60 млн.грн, II категорії – 30 млн.грн, III категорії – 25 млн.грн, IV категорії – 15 млн.грн у цінах 2020 р. [2]. Отже, загальна розрахункова вартість робіт з відновлення мережі автомобільних доріг загального користування та об'єктів дорожньої інфраструктури, що зазнали пошкоджень внаслідок військових дій, становить понад 1 млрд.грн і постійно зростає внаслідок російської військової агресії [1].

Обстеження автомобільних доріг, що зазнали пошкоджень внаслідок військових дій, з метою виявлення та оцінки пошкоджень виконують одним з методів:

- експертно-візуальний метод застосовується для оперативного обстеження та приблизного оцінювання фактичного експлуатаційного стану дорожнього одягу автомобільної дороги, при цьому числові значення обсягів пошкоджень та руйнувань не визначаються;
- візуально-інструментальний метод застосовується для детального обстеження й оцінювання фактичного експлуатаційного стану дорожнього

одягу автомобільної дороги, при цьому використовують лінійні засоби вимірювання геометричних параметрів пошкоджень та руйнувань дорожнього одягу;

— автоматизований метод застосовується для обстеження й оцінювання фактичного експлуатаційного стану дорожнього одягу автомобільної дороги, при якому використовують електронні технічні засоби сканування та відеодіагностики геометричних параметрів пошкоджень та руйнувань дорожнього одягу.

Автоматизоване обстеження експлуатаційного стану дорожнього одягу автомобільної дороги, що має пошкодження внаслідок військових дій, проводять з використанням систем відео діагностики (рис. 2), що мають забезпечувати високу якість та чіткість зображення поверхні дорожнього одягу для проведення візуальної ідентифікації виду й розмірів пошкоджень та руйнувань.

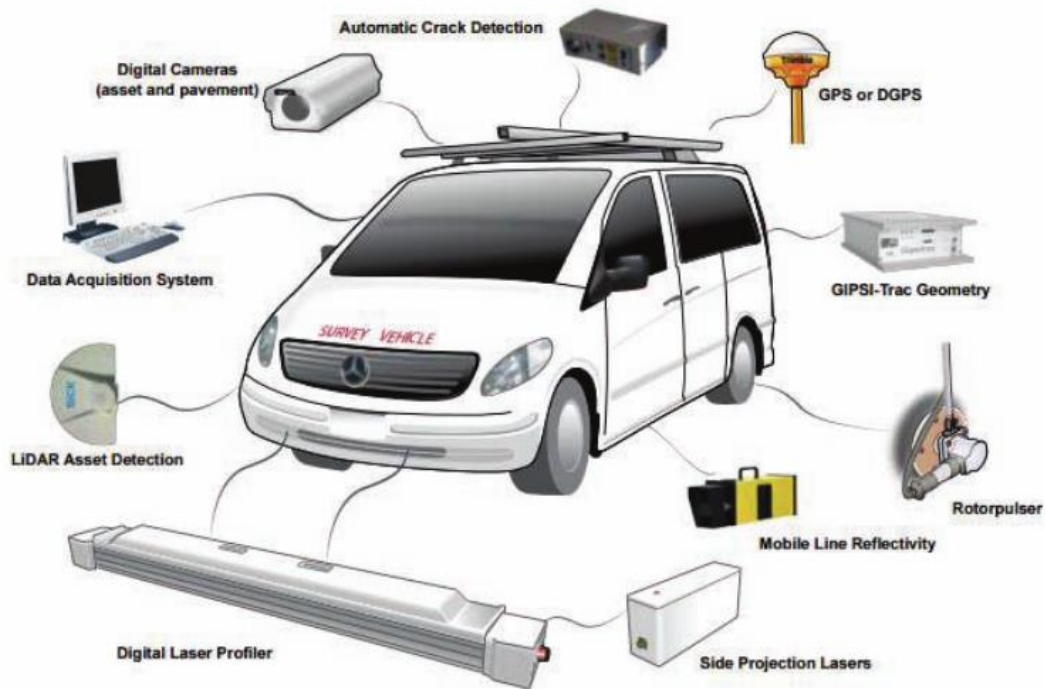


Рис. 2. Автомобіль-лабораторія для дистанційного обстеження експлуатаційного стану автомобільних доріг

Література:

1. Збитки мережі автодоріг від війни наближаються до мільярда. Економічна правда [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.epravda.com.ua>
2. В "Укравтодорі" розповіли, скільки коштує будівництво 1 кілометра дороги, Економічна правда, [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.epravda.com.ua>