



**ПОЛТАВСЬКА
ПОЛІТЕХНІКА**

Міністерство освіти і науки України
Національний університет
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

**78-І НАУКОВОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
ПРОФЕСОРІВ, ВИКЛАДАЧІВ, НАУКОВИХ
ПРАЦІВНИКІВ, АСПІРАНТІВ ТА
СТУДЕНТІВ УНІВЕРСИТЕТУ**

І ТОМ



**15 – 22 травня 2026 року
Полтава**

ПАСПОРТИЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ МІСЦЕВОГО ЗНАЧЕННЯ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, до яких відносяться дороги обласного та районного значення, на території Полтавської області (рис. 1) становить 7618.528 км [1], при цьому щільність мережі доріг 0.265 км/км.кв., зокрема:

- Кременчуцький район – 1363 км (0.223 км/км.кв.);
- Лубенський район – 1541.22 км (0.285 км/км.кв.);
- Миргородський район – 1741.77 км (0.277 км/км.кв.);
- Полтавський район – 2972.538 км (0.274 км/км.кв.).



Рис. 1. Карта-схема мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення на території Полтавської області

Сучасний експлуатаційний стан мережі автомобільних доріг місцевого значення характеризується наявністю значних за розмірами та обсягами деформацій та руйнувань як зокрема дорожнього одягу, так всієї дорожньої інфраструктури, що погіршує безпечність та комфортність пасажирських і вантажних перевезень.

Критичний стан місцевої мережі автомобільних доріг місцевого значення спричинений рядом системних проблем в дорожній галузі, зокрема:

- рух великовагових транспортних засобів з фактичним навантаженням на вісь понад 13,0 кН, що перевищує розрахункове навантаження 6,0 - 10 кН на вісь транспортного засобу;

- відсутність та порушення термінів проведення планових ремонтів для відновлення експлуатаційних показників до нормативних значень, насамперед міцності дорожнього одягу, рівності та шорсткості дорожнього покриття.

Оскільки для розробки будь-яких стратегічних планів та прийняття управлінських рішень стосовно відновлення мережі автомобільних доріг місцевого значення, необхідна достовірна інформація про їх поточний стан, актуальним є виконання робіт з паспортизації та технічного обліку доріг.

Технічний облік та паспортизація автомобільних доріг – комплекс обов'язкових заходів, що проводяться з метою одержання детальних відомостей про наявність та технічний стан автомобільних доріг і штучних споруд для раціонального планування робіт з їх ремонту та утримання [2].

Технічний паспорт автомобільної дороги — це основний документ, що містить детальні технічні, економічні та господарські дані про автомобільну дорогу та інженерні споруди (мости, шляхопроводи) на момент введення в експлуатацію та подальших змін; який використовується для обліку, планування системи ремонтів, реконструкції та безпеки руху.

Основні складові паспорта автомобільної дороги:

- загальні дані: найменування, довжина, категорія дороги;
- технічні характеристики: ширина проїзної частини, тип покриття, радіуси кривих, поздовжні ухили;
- інженерні споруди: мости, труби, естакади, їх стан та розміри;
- облаштування: дорожні знаки, розмітка, огороження, освітлення;
- економічні показники: інтенсивність та склад руху.

Література:

1. *Технічні правила ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua>*
2. *Агентство місцевих доріг Полтавської області [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://amd.pl.ua/karta-dorig>*