

**Секція 2**

**ПРОБЛЕМИ ГУМАНІЗАЦІЇ  
ЖИТТЄВОГО СЕРЕДОВИЩА  
ПОВОЄННОЇ УКРАЇНИ**

**Section 2**

**ISSUES OF HUMANIZING THE  
LIVING ENVIRONMENT OF  
POST-WAR UKRAINE**

***Васильєв П.О.,***

*старший викладач кафедри містобудування та архітектури*

*Національного університету*

*«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»*

***Хоменко М.О.,***

*студентка гр. 501-АМ*

*Національного університету*

*«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»*

**АДАПТИВНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ ХАБІВ В УМОВАХ ПАРАДИГМИ  
ТОЧКОВОГО ЧАСУ**

У сучасному світі, де темпи життя швидко зростають, інфраструктура транспортних хабів відіграє ключову роль у забезпеченні ефективного переміщення людей та вантажів. Постійний розвиток технологій, зміни в міському плануванні і соціальні та економічні трансформації ставлять перед нами нові виклики, вимагаючи розробки та впровадження нових, людино-орієнтованих рішень у сфері транспорту. Головним завданням є пошук способів покращання якості життя громадян, забезпечення більшої доступності та ефективності транспортних послуг, а також вирішення екологічних проблем, пов'язаних зі зростанням обсягів транспортування. З роками поняття людино-орієнтованих рішень набуває особливого значення. Цей підхід, спрямований на задоволення потреб та вимог людей, який враховує їхній комфорт, безпеку та ефективність переміщення. Філософська теорія точкового часу відображає ідею,

що час складається з моментів або точок, і є лише теперішній момент, без минулого або майбутнього. З погляду транспортних хабів, це може мати певні виклики і можливості для їх адаптації.

Україна, як і багато інших країн, стикається з низкою викликів у сфері транспортної інфраструктури, в тому числі і з використанням простору для неї. Врахування філософської теорії точкового часу може стати корисним інструментом для розв'язання цих проблем. Простір має бути універсальним і адаптивним. Реалії сьогодення показують, що підземний простір транспортних хабів можна використати для захисту пасажирів від ракетних атак. Зокрема, метро слугує укриттям для великої кількості жителів міст під час повітряної тривоги. Це створення універсального середовища, яке можна адаптувати до різних потреб, наприклад, використовуючи його як частину пішохідних маршрутів або місце для тимчасових заходів або виставок. Імплементация філософії точкового часу в цьому разі означає створення простору, який може швидко адаптуватися до потреб користувачів у будь-який момент часу.

Трансформація або перетворення просторів транспортних хабів, що можуть швидко адаптуватися до нових технологій та підходів до охорони навколишнього середовища, є важливим елементом забезпечення сталого розвитку міста та забезпечення комфортного та безпечного середовища для мешканців. Він може включати в себе гнучке планування та дизайн просторів, які можуть легко адаптуватися під нові технології чи інші виклики, такі як електричні транспортні засоби або розумні системи управління рухом. Наприклад, створення інфраструктури для швидкої зарядки електромобілів у паркінгах або стимулювання використання електротранспорту у транспортних вузлах.

До цього додається важливість впровадження інноваційних рішень для охорони навколишнього середовища, таких як зелені насадження, системи збору та використання відходів, а також заходи з енергоефективності.

Така адаптивність просторів дає змогу швидко змінювати функцію і напрямок дії, сприяє збереженню природи, зменшенню викидів та покращенню якості життя мешканців міст.

Умови динамічних змін у транспортних системах можуть включати такі фактори, як зміни в попиті, технологічні інновації, зміни в міському середовищі тощо. Адаптивність транспортних хабів в таких умовах є критично важливою для забезпечення ефективності та задоволення потреб користувачів. Запропоновані планувальні прийоми можуть допомогти забезпечити ефективну адаптацію транспортних хабів до динамічних змін у транспортних системах та навколишньому середовищі.

## ЛІТЕРАТУРА

1. Mobility hubs: Steering the shift towards integrated sustainable mobility. *International Association of Public Transport*. 2023. URL: <https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2023/06/Policy-Brief-Mobility-hubs-web.pdf>
2. Вадімов, В. М. Особливості просторового планування в умовах інтегрованого розвитку міст в Україні : практ. коментар; Полтав. міськ. рада, Ін-т розвитку міста. Полтава : Дивосвіт, 2019. 132 с.
3. План сталої міської мобільності міста Полтава (проект). Полтава, 2019. 200 с. (німецька урядова компанія «Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH»).
4. Нога Х. Ми рухаємося в еру точкового часу, – Бауман. *ZAXID.NET*. 2013. URL: [https://zaxid.net/mi\\_ruhayemosya\\_v\\_eru\\_tochkovogo\\_chasu\\_\\_bauman\\_n1293124](https://zaxid.net/mi_ruhayemosya_v_eru_tochkovogo_chasu__bauman_n1293124).