

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
МАЛА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
“ПОЛТАВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА
ІМЕНІ ЮРІЯ КОНДРАТЮКА”



МІНІСТЕРСТВО
ОСВІТИ І НАУКИ
УКРАЇНИ



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization

М.А.Н.

• Мала академія наук
• України під егідою
• ЮНЕСКО

ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ XVII МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ “АКАДЕМІЧНА Й УНІВЕРСИТЕТСЬКА НАУКА: РЕЗУЛЬТАТИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ”



12-13 ГРУДНЯ 2024 РОКУ

УДК 711.4

**ОСОБЛИВОСТІ ВИКЛАДАННЯ ДИСЦИПЛІН ЦИКЛУ ПРОФЕСІЙНОЇ
ПІДГОТОВКИ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 191 «АРХІТЕКТУРА ТА
МІСТОБУДУВАННЯ» ДРУГОГО МАГІСТЕРСЬКОГО РІВНЯ ОСВІТИ ЗА ОП
МІСТОБУДУВАННЯ В КОНТЕКСТІ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТА
ВИРІШЕННЯ ПИТАНЬ СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ**

Савченко О.О.

*Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
al sav@ukr.net*

В умовах сьогодення більшість світових міст, та зокрема великих та найкрупніших міст нашої держави, мають схожі транспортні проблеми та потребують їх негайного вирішення. Значна кількість міст України (зокрема Полтава) мають розроблений ПСММ як один з головних документів неформального планування, що задає напрями та цілі для розроблення транспортної системи міста.

Планування міської мобільності є складним завданням, тому початкові базові елементи плану розглядаються при підготовці майбутніх містобудівників та спеціалістів з міського розвитку. В процесі навчання за освітньо-професійною програмою (ОПП) «Містобудування» підготовки магістра в галузі знань 19 «Будівництво та архітектура» спеціальності 191 «Архітектура та містобудування» в ННІАБтаЗ Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» дані питання розглядаються при вивченні дисципліни «Стала транспортна інфраструктура міста та мобільність».

Мета даної навчальної дисципліни полягає в ознайомленні студентів з сучасними світовими та європейськими тенденціями розвитку міст в контексті інтегрованого розвитку, транспортних мереж та окремих видів міського транспорту на засадах сталої мобільності, вивченні сучасних вимоги до регулювання міського транспорту, закріпленні практичних навичок щодо розроблення планів сталої міської мобільності.

Вивчення дисципліни спрямоване на засвоєння знань щодо сучасного планування міст на засадах сталої мобільності, відпрацювання навичок розроблення базових документів зі сталої мобільності – планів сталої мобільності населених пунктів.

Вивчення теоретичного матеріалу доповнюється та закріплюється виконанням курсового проєкту на тему: «Розроблення плану сталої міської мобільності».

Концепція сталої мобільності почала поширюватися наприкінці **90-х років** ХХ сторіччя як одна зі складових концепції сталого розвитку. На початку ХХІ сторіччя Європейська комісія починає використовувати термін “стала мобільність” (sustainable mobility) у своїй діяльності та документації.

План сталої міської мобільності - це концепція, що сприяє досягненню кліматичних та енергетичних цілей, визначених лідерами ЄС. Вона широко пропагується Європейською Комісією, наприклад, через План дій у сфері міської мобільності (2009) та Білий Документ з Транспорту (2011) в якості нової концепції планування, здатної більш стало та комплексно відповідати на виклики, пов'язані із проблемами транспорту та міської території.

На відміну від традиційних підходів транспортного планування, нова концепція робить особливий наголос на залученні громадян та зацікавлених сторін, координації між різними сферами (транспорт, землекористування, екологія, економічний розвиток, соціальна політика, охорона здоров'я тощо), між органами влади різного рівня та суміжними органами влади. ПСММ потребують довгострокового та сталого бачення вигляду міської території і беруть до уваги ширші витрати та переваги для суспільства з метою «інтернаціоналізації витрат», а також роблять окремий наголос на важливості оцінки.

В рамках роботи з виконання курсового проєкту передусім важливо провести комплексний аналіз існуючих документів та планів сталої мобільності, визначити їх складові та розробити власний документ для заданого завдання міста.

Одним із важливих завдань плану також є розв'язання досяжності населення до будь якої точки міста усіма видами транспорту та проблем переміщення населення міста між основними фокусами його тяжіння: житлом, місцями прикладення праці, громадськими центрами, рекреаційними зонами та місцями тимчасового та тривалого зберігання автотранспортних засобів .

Дані методичні вказівки призначені для полегшення процесу виконання студентами 1 курсу курсового проекту з дисципліни “План сталої міської мобільності міста”, а також можуть бути використані в ході виконання інших курсових проектів та робіт, де, крім основних проблем, розв'язуються також питання транспорту.

УДК 37.091.113

**ЕМОЦІЙНЕ ЛІДЕРСТВО ЯК МИСТЕЦТВО УПРАВЛІННЯ ЕМОЦІЯМИ ТА
ВЗАЄМОЗАЦІКАВЛЕНОЇ МІЖСОБИСТІСНОЇ ВЗАЄМОДІЇ**

Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»
ksu2801@ukr.net

У сучасному суспільстві, де міжособистісна взаємодія відіграє ключову роль у досягненні успіху, особливої уваги заслуговує емоційне лідерство. Це поняття об'єднує здатність управляти власними емоціями та розуміти емоції інших, що створює основу для ефективної співпраці, розвитку довіри та підтримання гармонійних стосунків.

Актуальність дослідження емоційного лідерства зумовлена зростаючою складністю управлінських процесів у різних сферах, де від лідера вимагається не лише організаційна компетентність, а й високий рівень емоційного інтелекту.