

Міністерство освіти і науки України  
Національний університет  
«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

# Тези

**76-ї наукової конференції професорів,  
викладачів, наукових працівників,  
аспірантів та студентів університету**

**ТОМ 2**

**14 травня – 23 травня 2024 р.**

Полтава 2024

ініціатив. Вони стають центром культурного життя міста, де люди можуть насолоджуватися мистецтвом та культурними подіями в чудовому природному оточенні.

Крім того, набережні можуть бути місцем для встановлення сучасних мистецьких інсталяцій, пам'ятників або скульптур, які роблять ці місця ще більш привабливими та запам'ятовуваними. Такі елементи додають характеру та ідентичності набережним, роблячи їх важливою частиною культурної спадщини міста.

Облаштування зелених зон на набережній може включати різноманітні елементи, які допомагають зберегти та покращити природні ландшафти та створити привабливі місця для відпочинку.

Економічний потенціал набережних полягає в їхній здатності стати центром для розвитку туризму, торгівлі та ресторанного бізнесу, що приносить значні доходи для міста та його мешканців. Привабливі набережні з природними краєвидами, культурними подіями та місцями для відпочинку привертають туристів, що сприяє розвитку готельного бізнесу, місцевої торгівлі та інших туристично-пов'язаних послуг.

Набережна, як мультифункціональний простір, відіграє ключову роль у розвитку міст та покращанні якості життя їх мешканців. Розумне планування та управління розвитком набережних може сприяти сталому розвитку міст та забезпечити благополуччя та задоволення потреб різних груп населення.

**УДК 711.7:72.01**

*М.О. Хоменко, ст. гр. 501-АМ*

*П.О. Васильєв, ст. викл.*

*Національний університет*

*«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»*

## **ТИПОЛОГІЯ ПЕРЕСАДКОВИХ ХАБІВ**

В сучасному світі одним із ключових завдань розвитку міст є забезпечення якісних умов міської мобільності, в тому числі і створення ефективної транспортної інфраструктури. У цьому контексті велике значення має концепція мультимодальності, що передбачає координацію різноманітних видів транспорту через використання різних транспортних хабів. Саме розвиток транспортних вузлів/хабів може допомогти зменшити затори шляхом сприяння використанню громадського транспорту та розподілу пасажиропотоків, що в свою чергу призведе до зменшення викидів шкідливих речовин та поліпшення екологічного стану міста.

Мультимодальність можна координувати за допомогою різноманітного набору хабів. Існують різні типи транспортних вузлів, які відрізняються за формою, розміром та кількістю. Вони також можуть мати різні основні функції: чи вони зосереджені на згладжуванні інтерфейсів між двома етапами однієї поїздки, чи вони надають пріоритет доступу до варіантів мобільності або повторних джерел.

Залежно від призначення та виконуваних функцій хаби поділяються на три типи – міські, регіональні та міжрегіональні.

Міські – це хаби, які забезпечують пересадку пасажирів на території в межах міста.

Регіональні – це хаби, які забезпечують пересадку пасажирів заміських видів транспорту, наземних/підземних видів міського пасажирського транспорту.

Міжрегіональні – це хаби, в яких здійснюється пересадка пасажирів зовнішнього та приміського транспорту між собою та на різні системи міського пасажирського транспорту.

Також транспортно-пересадкові хаби поділяються за кількістю видів транспорту на малі, середні та великі.

Малі хаби зазвичай розміщують в центрах міст/історичних центрах. Вони мають малий попит пасажирів та обмежену кількість видів транспорту.

Хаби середнього розміру пропонують пасажиром від трьох видів транспорту та зазвичай пропонують користувачам мобільність в межах міста.

Великі хаби включають транспорт, заснований на інфраструктурі, наприклад залізницю, аеропорти, тощо, для сприяння міжрегіональній мобільності. Ці розв'язки пропонують більше 3 видів транспорту. Доступний широкий спектр послуг. Ці вузли мають високий попит пасажирів та розташовуються на околицях міста.

Яскравим прикладом транспортного хабу в Україні є Двірцева площа у місті Львів, що була відреставрована в 2020 році. Тепер на площі є виділені смуги для громадського та приватного транспорту. Трамваї перевозять пасажирів майже до входу на вокзал. Вулиця Чернівецька, що веде до площі Двірцевої, розділена на дві частини широкою пішохідною алеєю. На правому боці площі розташована автостанція. Тут є зручні павільйони для очікування міжміських автобусів. Перед вокзалом - широка пішохідна зона. Замість кільця - витончений сучасний фонтан. Ліворуч розташований майданчик для приватних автомобілів. Висаджуючи пасажирів, водіям не потрібно шукати місце для паркування. У проекті передбачено десятки платформ для швидкої висадки пасажирів. Автомобілі можна залишати на різних паркувальних майданчиках на тривалий час.

Загальною метою впровадження таких хабів є покращення умов мобільності людей, зменшення транспортних заторів, покращення якості

життя мешканців та збереження довкілля за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин й інших екологічних заходів.

Таким чином, розвиток транспортних хабів є важливим кроком у напрямку створення більш сталого та комфортного середовища для життя та розвитку сучасних міст.

#### *Література*

1. *Di Ciommo F, Monzón de Cáceres A, De Oña R, De Oña López J, Hernández del Olmo S (2014) Using hybrid latent class model for city-HUBs'users behaviour analysis, CIT, Santander*
2. *Hernandez S, Monzon A, de Oña R (2016) Urban transport interchanges: A methodology for evaluating perceived quality. Transp Res A Policy Pract 84:31–43*
3. *Van Hagen M (2011) Waiting experience at train stations (Ph.D. Thesis). Twenty University, The Netherlands*
4. *Di Ciommo F, Monzón A, Hernandez S, Palmer D, Harmer C, Millard K, Andersen J, Christiansen P, Nathanail E, Adamos G, Tsumi M, Poppeliers R, Heddebaut O, Jarvi T, Nokkala M, Kostianen J, Gabor A, Puztai A, Viràg A, Spousta J (2015) Deliverable 5.2, "City-HUB Handbook", City-HUB project, 16 March 2015, 125 p*
5. *Класифікація пасажирських транспортних хабів. // Теорія та практика дизайну. – 2022. – №26. – С. 53–60.*

**УДК 728.1**

*М.О. Макуха, ст. гр. 301-А*

*О.В. Макуха, ст. викл.*

*Національний університет*

*«Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»*

## **БЕЗГРАВІТАЦІЙНИЙ УРБАНІЗМ. МІСТА МАЙБУТНЬОГО ЧИ ПРОВАЛЬНА КОНЦЕПЦІЯ**

У багатьох куточках світу відчутною стала проблема нестачі земель для будівництва та підвищення вартості земельних ділянок. Причини такого становища багатогранні й виходять за межі простої конкуренції на ринку. Місцеві фактори, такі як швидке зростання населення в міських районах, обмеження ресурсів, висока урбанізація та правові обмеження в деяких країнах.

Прогресивні архітектори та містобудівники знайшли рішення та активно реалізують його в Саудівській Аравії в проєкті Неомі.

Проєкт місто «Лінія» завдовжки 170 кілометрів, завширшки 200 м і заввишки 500 м. За планом, у місті зможе проживати близько 9 млн населення (за проєктними розрахунками на 2021 р.). У жовтні 2022 року по всій довжині проєкту було розпочато земляні роботи. Проєкт зіткнувся з критикою через його вплив на довкілля та місцеве населення району,