

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИМОГ ІНКЛЮЗИВНОСТІ ПРИ ВИКОНАННІ РЕМОНТІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ М. ПОЛТАВА

Майже 30% пішоходів відносяться до маломобільної групи населення (особи з інвалідністю, люди з тимчасовим порушенням здоров'я, літні люди, вагітні жінки та люди з дитячими колясками), тобто відчувають певні складнощі у самостійному пересуванні чи орієнтуванні в просторі. Саме тому при виконанні ремонтів вулично-дорожньої мережі населених пунктів необхідно реалізовувати такі проектні рішення, які дозволять всім пішоходам відчути свободу і комфортність перебування в зовнішньому світі.

Сучасні нормативні документи, які регламентують проектування, будівництво та реконструкцію вулично-дорожньої мережі населених пунктів, містять наступні положення (подається в скороченому вигляді та поясненнями) щодо створення інклюзивного середовища:

– ДБН Б.2.2-12:2019. *Планування й забудова територій* [1]:

10.4.16 Житлові, громадські, ландшафтні та рекреаційні території населених пунктів повинні бути забезпечені мережею упорядкованих пішохідних маршрутів ..., які зв'язують по найбільш коротких напрямках основні функціональні зони ... між собою ... і забезпечують вільний та безпечний рух пішоходів, які повинні також враховувати потреби маломобільних груп населення.

Пішохідна зона – ділянка тротуару, яка призначена для безперешкодного пересування пішоходів. На пішохідній зоні не допускається встановлення турнікетної огорожі, опор контактної мережі та освітлення, рекламних конструкцій, приямків для дощоприймачів, сходів та ганків будинків.

10.4.17 Системи пішохідних маршрутів слід формувати з врахуванням особливостей руху осіб з обмеженими фізичними властивостями відповідно до вимог ДБН Б.2.2-5 [2]. Маломобільним групам населення необхідно забезпечувати досяжність об'єктів громадського обслуговування шляхом створення для них умов пересування в структурі загальної мережі пішохідних звязків у відповідності з вимогами ДБН В.2.2-40 [3].

10.4.19 Тротуари, пішохідні вулиці, доріжки, сходи та пішохідні переходи через проїзну частину вулиць і в межах транспортно-пересадочних вузлів населених пунктів мають формуватися відповідно до вимог ДБН В.2.3-5 [4].

– ДБН Б.2.2-5:2011. *Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій* [2]:

5.6.8 У процесі формування вулично-шляхової мережі треба передбачати веловізкові доріжки для переміщення людей з обмеженими фізичними можливостями...

5.6.9 Під час проектування пішохідних вулиць, доріжок, тротуарів, алей, стежок треба забезпечувати: мінімальну кількість перетинів з транспортними комунікаціями, можливість безпечного, безперешкодного та зручного пересування маломобільних груп населення.

– ДБН В.2.2-40:2018. *Інклюзивність будівель і споруд* [3]:

5.1.2 Необхідно передбачати умови безперешкодного пересування по ділянці до будівлі або по території установи, організації та підприємства з урахуванням вимог ДБН Б.2.2-12 [1], ДБН Б.2.2-5 [2] ...

– ДБН В.2.3-5:2018. *Вулиці та дороги населених пунктів* [4]:

5.3.6 Тротуари і пішохідні доріжки необхідно проектувати одно-схилими з похилом 20‰ у бік проїзної частини... і розміщувати в один рівень з бордюром... та на 15 см вище проїзної частини ...

5.3.7 Покриття пішохідної зони тротуару повинно бути гладким без зазорів, при цьому поверхня не повинна бути слизькою. Покриття пішохідної зони повинно, за можливості, відрізнятися від покриття інших зон тротуару кольором та/або матеріалом.

6.4.3 Перехрестя вулиць і доріг рекомендується облаштовувати наземними пішохідними переходами через усі підходи до перехрестя ...

6.4.5 Острівці безпеки для пішоходів ... слід влаштовувати на нерегульованих пішохідних переходах та, за можливості, на регульованих переходах ...

6.4.6 Влаштування наземних пішохідних переходів необхідно здійснювати з урахуванням забезпечення доступності для маломобільних груп населення, а саме, застосування на межі тротуару або пішохідної доріжки з пішохідним переходом пандусів або виконання всього пішохідного переходу в одному рівні з тротуаром або проїзною частиною.

Висновок: раціональне застосування наведених положень при виконанні ремонтів вулично-дорожньої мережі дозволить забезпечити вимоги інклюзивності.

Література

1. ДБН Б.2.2-12:2019. *Планування й забудова територій*. – К., 2019. – 184 с.
2. ДБН Б.2.2-5:2011 *Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій*. – К., 2012. – 64 с.
3. ДБН В.2.2-40:2018. *Інклюзивність будівель і споруд*. – К., 2018. – 64 с.
4. ДБН В.2.3-5:2018. *Вулиці та дороги населених пунктів*. – К., 2018. – 60 с.