

## Секція архітектури будівель та містобудування

УДК 711.436

*Т. Ю. Кузьменко, асистент  
Полтавський національний технічний університет  
імені Юрія Кондратюка*

### **ПОЛТАВСЬКИЙ АЕРОПОРТ: ІСТОРІЯ, СУЧАСНІСТЬ, ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ЯК ЧИННИКА РОЗБУДОВИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ**

Наявність аеропорту є визначним чинником розбудови транспортної інфраструктури приміської зони та соціально-економічного розвитку прилеглих до нього сільських поселень. Розташування Полтавського аеропорту в цьому сенсі дуже зручне. Він розміщений біля землекористування Супрунівської сільради, за 7 км на захід від м. Полтава і за 1 км на південь від с. Івашки, поруч з трасою Київ-Харків, що полегшує перевезення пасажирів як по Україні, так і за її межами. Довжина злітної смуги 2,6 км. Аеродром придатний для експлуатації літаків цілий рік без обмежень, у світлий час доби.

Першу повітряну станцію у Полтаві почали будувати ще у 1923 р. біля с. Рибці. У 1949 р. з метою відокремлення цивільної авіації від військової аеропорт “Полтава” було розміщено на заздалегідь підібраній ділянці, де він знаходиться й зараз. У 1984 р. завершено будівництво аеровокзалу на 400 пасажирів за годину. У 1990 р. з аеропорту було відправлено 145 тисяч пасажирів, 79 тони пошти і 3717 тон вантажу. У 1989 р. летовище здійснювало регулярні перельоти до 23 міст (з них 11 розташовані на території сучасної України). Інші 12 припадають на регіони Росії, Білорусі та Прибалтики [4].

Із 1991 р. почалось різке зменшення пасажиропотоку через Полтаву. У 2002 р. аеропорт передано у власність територіальних громад області. У 2012 р., під час проведення Євро 2012, аеропорт розглядався як резервний до харківського аеропорту. Протягом останнього десятиліття за кошти обласного бюджету здійснюється утримання підприємства з метою збереження наявної інфраструктури.

Облдержадміністрація ініціювала процес присвоєння полтавському аеропорту статусу міжнародного, для цього документи щодо зміни його статусу передано Міністерству інфраструктури України. Проведені також перемови із закордонними та вітчизняними партнерами, які готові інвестувати кошти в посилення безпеки об'єкту. Для оцінки перспективи подальшого розвитку аеропорту “Полтава” залучена консалтингова компанія “Авіаплан”. Наразі компанією спільно із облдержадміністрацією

проведено детальний аналіз роботи аеропорту. Аеропорт має гарну злітно-посадкову смугу, термінал, резервуари для нафтопродуктів. Щоб він почав функціонувати необхідно близько 25 млн доларів [2]. Ці кошти необхідні для ремонту злітно-посадкової смуги і посилення безпеки. Аеропорт “Полтава” має досить потужний потенціал. Він може стати лоукостом (бюджетною авіакомпанією) Лівобережної України. Це стане запорукою успіху розвитку аеропорту, який обумовлено достатньо високим рівнем соціально-економічного та рекреаційного розвитку Полтавського регіону в цілому, наявністю туристичного попиту, що підтверджують туристичні агенції [3]. Як позитивний приклад, експерти наводять аеропорти Львова та Херсону, де вдалося налагодити міжнародні рейси. Наприклад у Херсоні ситуація з аеропортом була така, що він стояв кілька десятків років, але зрештою його вдалося відродити. Тепер туди літають міжнародні рейси у Туреччину. Пасажири заповнюють літаки на 80 відсотків [1].

Зона обслуговування аеропорту “Полтава” – 4,3 мільйона населення, за умови організації якісного наземного сполучення. Для цього є передумови – наявність залізничної колії в двох-трьох кілометрах від аеропорту [2]. Тому можна організувати залізничну станцію “Аеропорт Полтава”, і тоді він може стати регіональним аеропортом Північно-Східної України. Завдяки доброму наземному сполученню, можна залучити не лише туристів області, а й Кавказу та Азії. Доцільним також є перевезення спортивних команд з метою заощадження часу.

Аеропорт навряд стане серйозним конкурентом містам-учасникам “аеромобільного трикутника” (Київ, Харків, Дніпропетровськ) у внутрішніх напрямках. Привабливим видається перспектива його відновлення у міжнародному аспекті політики “відкритого неба” із ЄС. Це обумовлено наступними факторами: 1) активний розвиток туристичної та оздоровчої галузей в області; 2) достатня площа пасажирського терміналу та наявних злітних смуг; 3) прогнозоване поповнення місцевого бюджету за рахунок потужного потенційного пропуску пасажирів. Для порівняння, у Полтаві він сягав 400 осіб на годину в обох напрямках, проти 150 у міжнародному аеропорту Івано-Франківська.

#### *Література*

1. А. Іванов. Полтавський аеропорт стане міжнародним [Електронний ресурс]: Коло, 15.01.2016. - Режим доступу : <http://kolo.poltava.ua/reaktsiya-gromadi>
2. Козуб В. «Аеропорт-Полтава» може приймати міжнародні авіалітаки [Електронний ресурс]: Полтава Інформаційне агентство, 27.10.2015р. – Режим доступу: <http://poltava.today/uk/news/show/6686>
3. Мироненко В. П., Мироненко О. В. *Современные тенденции совершенствования аэропортов и их комплексов* / В. П. Мироненко, О. В. Мироненко // *Проблеми розвитку міського середовища*. – 2010. - №4. – С.80-87.
4. Якименко О. Полтава – Хургада: міф чи реальність? або Полтавський аеропорт як гамлетівська дилема [Електронний ресурс]: [Lb.ua, 04.01.2016](http://blogs.lb.ua/oleksandr_yakimenko/325025). - Режим доступу: [http://blogs.lb.ua/oleksandr\\_yakimenko/325025](http://blogs.lb.ua/oleksandr_yakimenko/325025).