

УДК 711.436

Кузьменко Т. Ю.

**ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ФАКТОР
ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТАБИЛЬНОСТИ ПРИГОРОДНЫХ СЕЛЬСКИХ
ПОСЕЛЕНИЙ**

Полтавский Национальный технический университет имени Юрия

Кондратюка,

Полтава, Первомайский, 24, 36011

UDC 711.436

Kuzmenko T. Yu.

**TRANSPORT INFRASTRUCTURE AS A FACTOR OF STABILITY'S
PROVIDING OF THE SUBURB RURAL SETTLEMENT**

Poltava National technical University Yuri Kondratjuk,

Poltava, Pervomajsky, 24, 36011

Аннотация. Рассматривается роль транспортного фактора в устойчивости пригородных сельских поселений. Ежедневные миграции трудоспособного сельского населения в город-центр также способствуют благоприятной демографической структуре этих поселений.

Ключевые слова: транспортный фактор, пригородные сельские поселения, город-центр, демографическая структура.

Abstract. Transport factor as the most important for providing of stability of suburb rural settlements is observed in the study. Commutation of working rural population into the metropolis also contributes positive demographic structure of the settlements.

Keywords: transport factor, suburb rural, metropolis, demographic structure.

Концепция устойчивого развития поселений предусматривает создание оптимальных условий труда, быта и отдыха для среды обитания человека. Формирование функционально-планировочной организации пригородных

сельских поселений (ПСП) тесно связано с транспортными коридорами – основными планировочными осями систем расселения. Исследованию транспортных и миграционных процессов в градостроительстве посвящены работы: Гольца Г. А., Заковоротной Т. А., Мерлена П., Стасяка А. [1-4] и др.

Автомобильные и железные дороги являются мощным антропогенным фактором формирования и развития функционально-планировочной структуры поселений. В пригородной зоне (ПЗ) Полтавы находятся мощные автотранспортная и железнодорожная магистрали Киев-Харьков. Трудоспособное население ПСП этого коридора, осуществляет трудовые маятниковые миграции, доля жителей сел, работающих в городе достигает 60-90% (рис.1): светлым цветом показано процентное количество населения ПСП, осуществляющего трудовые миграционные поездки, а черным - занятых по месту жительства.

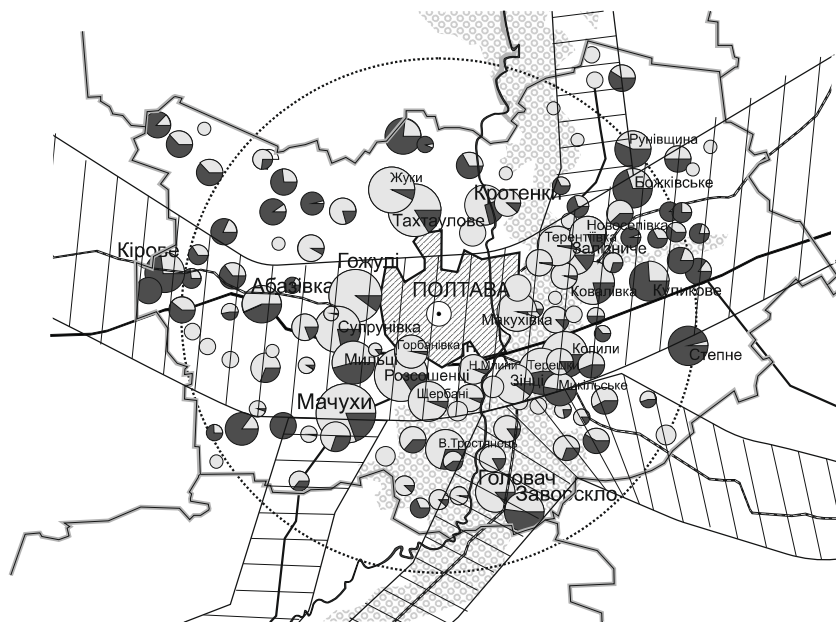


Рис. 1. Миграционные трудовые связи сел ПЗ г. Полтава

Исследование этих проблем поможет формированию подходов к стратегии развития ПСП. С увеличением транспортного обеспечения между городом-центром и ПСП происходит рост населения этих поселений, улучшаются демографические показатели, сокращается бесповоротная миграция из села в город. Образовательный уровень жителей сел с интенсивным транспортным движением гораздо выше по сравнению с другими сельскими территориями.

Нами проведен анализ среднесуточных железнодорожных пригородных пассажирских перевозок в пределах ПЗ Полтавы, который показал снижение их количества в 2009г. против 2007г.[3]. Эта динамика указывает на увеличение автомобильных перевозок, что обусловлено развитием коммерческого автомобильного сервиса. В обследованных ПСП вдоль железной дороги в ПЗ Полтавы меньше малых поселений, соотношение возрастных групп населения: трудоспособного возраста: 50-60%, пенсионного: 17-33%, детей: 12-25%. Анализ динамики пассажирских перевозок Сумской ПЗ, также показал их сезонный характер, что является признаком рекреационной специализации этих территорий.

Автомобили и сеть дорог приобрели ведущую роль в структуре миграционных связей населения ПСП с городом-центром. Одновременно происходит развитие автомобилизации и транспортного сервиса. ПСП вдоль транспортных осей постепенно трансформируются в поселения-спутники, рекреационные, фермерские хозяйства. Дальнейшие исследования направлены на поиск эффективных приемов функционально-планировочной организации этих поселений.

Литература:

1. Гольц Г. А. Транспорт и расселение. - М.: Наука, 1981. – 248 с.
2. Заковоротная Т.А. Особенности планировки и застройки сельских поселений в системе расселения // Архитектурно-планировочная организация сельских населенных пунктов. – Куйбышев, 1988. – С. 41- 48.
3. Кузьменко Т.Ю. Міграційні процеси як пріоритетні чинники формування сільських поселень-супутників в приміських зонах великих міст // Містобудування і територіальне планування. 2011. - № 42. – С. 190-195.
4. Мерлен П. Город. Количественные методы изучения. – М.: Прогресс, 1977. – 257 с.

Статья отправлена 12.12.2013г.

© Кузьменко Т. Ю.