



Кафедра будівельних машин та обладнання була заснована 1 жовтня 1961 року. Вона готує інженерів з організації експлуатації та ремонту за двома спеціальностями: 133 Галузеве машинобудування та 274 Автомобільний транспорт, провадить освітню, наукову, міжнародну, методичну, організаційну та виховну діяльність. Штатний склад налічує 15 осіб науково-педагогічних працівників, трьох аспірантів та п'ять осіб допоміжного персоналу. Викладається 46 навчальних дисциплін, здійснюється керівництво навчально-ознайомчою, виробничими та магістерською практиками, виконанням магістерських робіт.

При кафедрі діють два науково-дослідницькі підрозділи: заснована докт. техн. наук, проф. Онищенко О.Г. «Галузева науково-дослідницька лабораторія механізації ручної праці в будівництві» (скорочено – ГНДЛМРПБ) і засноване докт. техн. наук, проф. Олехновичем К.О. конструкторське бюро «Вібротехніка». Наявність цих підрозділів зумовлена плідною роботою двох відповідних наукових шкіл: «Створення теоретичних основ розрахунку, конструювання та впровадження ефективних засобів комплексної механізації опоряджувальних робіт у будівництві» (керівник – д.т.н., доц. Коробко Б.О.) та «Проектування і дослідження вібраційного устаткування для виробництва збірного залізобетону» (керівник – д.т.н., проф. Нестеренко М.П.).

Плідно розвивається напрям наукових досліджень «Поліпшення конструкції та підвищення ефективності експлуатації автомобільного транспорту та спеціалізованого рухомого складу».

Більш детальна інформація за адресами:

<http://itm.pntu.edu.ua/>,

<https://pntu.edu.ua/page/kafedra-budivelnikh-mashin-ta-obladnannya.html>,

<https://www.facebook.com/groups/752030491579745/?ref=ts&fref=ts>.



Матеріали

III Всеукраїнської науково-технічної конференції
«Створення, експлуатація і
ремонт автомобільного
транспорту та будівельної
техніки»

24 – 25 квітня 2019 року



Полтава 2019