



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **78344** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
E01D 1/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

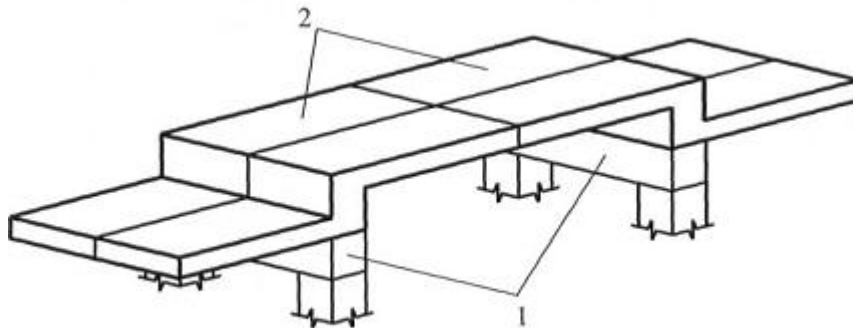
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2012 12089	(72) Винахідник(и): Сергєєв Олександр Сергійович (UA), Ільченко Володимир Васильович (UA)
(22) Дата подання заявки: 22.10.2012	(73) Власник(и): ПОЛТАВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ЮРІЯ КОНДРАТЮКА, пр. Першотравневий, 24, м. Полтава, 36011 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 11.03.2013	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 11.03.2013, Бюл.№ 5	

(54) ПРОЛІТНА СПОРУДА МАЛОГО МОСТУ

(57) Реферат:

Пролітна споруда малого мосту містить елементи перекриття та перехідну плиту.



Фіг. 1

UA 78344 U

Корисна модель належить до галузі будівництва, зокрема до конструкцій малих автодорожніх мостів, що може бути використано при будівництві й реконструкції однопролітних мостів на автомобільних дорогах.

5 На сьогодні в дорожньому будівництві для забезпечення безперервного й безпечного руху автомобільного транспорту через невеликі річки, затоки, канали, яри та інші перешкоди досить широко застосовується однопролітний балковий міст, що складається з берегових опор, пролітної споруди та перехідних плит, які сполучають штучну споруду із земляним полотном автодороги [1-3]. Така конструкція малого мосту прийнята за найближчий аналог. Основним недоліком відомої конструкції малого мосту є те, що внаслідок різної жорсткості штучної споруди в цілому й земляного полотна автомобільної дороги в місцях розташування перехідних плит виникають деформації, які погіршують умови руху автотранспорту.

10 В основу корисної моделі поставлена задача розробити сучасну конструкцію пролітної споруди малого мосту, яка б забезпечила ефективне та надійне сполучення штучної споруди й земляного полотна.

15 Поставлена задача вирішується за рахунок того, що пролітна споруда малого мосту складається з поєднаних між собою елементів перекриття, що мають Z- подібну форму і являють собою половину пролітної споруди та перехідну плиту.

20 На фіг. 1 зображено загальний вигляд запропонованої конструкції пролітної споруди малого мосту, що складається з берегових опор 1 і декількох просторових Z- подібних елементів перекриття 2, які сполучають штучну споруду із земляним полотном автомобільної дороги.

На фіг. 2 показано загальний вигляд Z- подібного елемента перекриття 2, який має опорну частину 3 з двома консолями: основна (верхня) консоль 4 є половиною пролітної споруди, а додаткова (нижня) консоль 5 - слугує як перехідна плита.

25 Запропонована пролітна споруда малого мосту має низку техніко-економічних переваг: забезпечує надійне сполучення штучної споруди із земляним полотном автодороги; зменшує кількість монтажних елементів, що у свою чергу впливає на спрощення процесу монтажу й зниження матеріально-трудових ресурсів.

Джерела інформації:

30 1. Бойчук, В.С. Штучні споруди на автомобільних дорогах / В.С. Бойчук, Ю.О. Кірічек, О.С. Сергеев. - Дніпропетровськ: ПДАБА, 2004.-364 с.

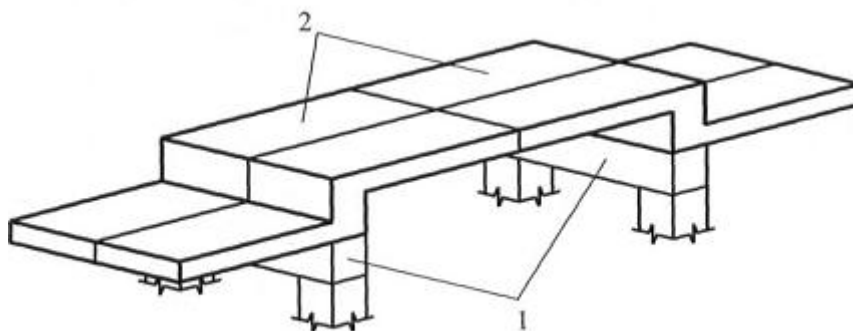
2. Мости: конструкції та надійність / Й.Й. Лучко, П.М. Коваль, М.М. Корнієв, А.І. Лантух-Лященко, М.Р. Хархаліс; ред.: В.В. Панасюк; Й.Й. Лучко. - Львів.: Каменяр, 2005.-989 с.

3. Гибшман, М.Е. Мости и сооружения на автомобильных дорогах / М.Е. Гибшман, И.Е. Дедух. - М.: Транспорт, 1981.-399 с.

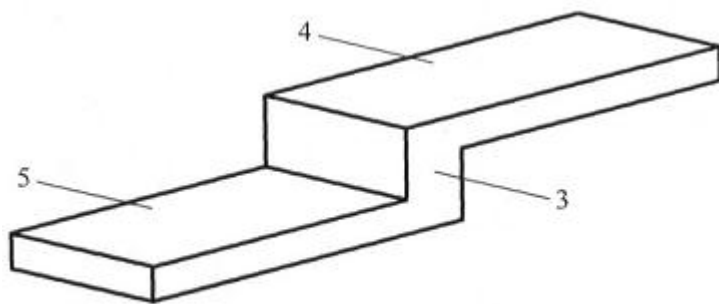
35

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

40 Пролітна споруда малого мосту, що складається з поєднаних між собою елементів перекриття, яка **відрізняється** тим, що елементи перекриття поєднують в собі половину пролітної споруди та перехідну плиту.



Фиг. 1



Фиг. 2

Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601