

*к.т.н., доцент Литвиненко Т.П., к.т.н., ст. викл. Гасенко Л.В.*

*Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка*

## **МЕТОДИКА СТВОРЕННЯ ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРИ У ВЕЛИКИХ І СЕРЕДНІХ МІСТАХ**

Дослідження практичного і теоретичного досвіду організації інфраструктури для руху велосипедного транспорту дало можливість розробити методіку створення велоінфраструктури у великих і середніх містах (рис. 1).

На першому етапі створення такої інфраструктури рекомендується виконати збір вихідних даних, а саме: 1) ознайомитись з принципами формування архітектурно-планувальних рішень при проектуванні велоінфраструктури [1]; 2) вивчити науково-методичні передумови формування такої інфраструктури: нормативно-правову базу [2], закордонний досвід [3] і класифікацію елементів, що її формують [4]; 3) охарактеризувати район будівництва (зібрати дані про інтенсивність велосипедного руху, потреби користувачів, завантаженість вулично-шляхової мережі населеного пункту автомобільним транспортом і пішоходами в цілому та на окремих ділянках); рельєф місцевості, зокрема можливість впровадження велосипедних шляхів із врахуванням максимально допустимих поздовжніх ухилів; містобудівні умови, такі як червоні лінії, параметри поперечних профілів вулиць, наявність автомобільних стоянок і стихійних паркувань і т. інш.

Другим етапом має бути створення концепції розвитку велоінфраструктури у конкретному населеному пункті. Її рекомендується розробляти у наступній послідовності: 1) розрахувати щільність мережі велосипедних маршрутів, необхідну на даному етапі розвитку населеного пункту; 2) створити схеми прокладання веломаршрутів; 3) розробити поетапний план розвитку веломережі.

Третім етапом має стати розроблення і впровадження технічних рекомендацій щодо проектування велосипедної інфраструктури у конкретному населеному пункті. Для розроблення технічних рекомендацій необхідно: 1) визначити прийоми організації велосипедного руху на кожній ділянці маршрутів; 2) обрати елементи, що формуватимуть інфраструктуру на кожній ділянці; 3) розрахувати параметри елементів велосипедної інфраструктури.

Четвертий етап включає в себе експлуатацію створеної велосипедної інфраструктури, що має здійснюватись під постійним наглядом контролюючих служб. Метою нагляду є виявлення недоліків проектування і будівництва, контроль за справністю усіх елементів інфраструктури і аналіз кількості користувачів. Оскільки створення велосипедної інфраструктури сприяє збільшенню кількості користувачів велосипедного транспорту, то така інфраструктура потребує подальшого розвитку, що вимагає внесення коректив і доповнень у технічні рекомендації для подальшого їх впровадження.

### *Література*

- 1. Литвиненко Т. П. Принципы, приемы и способы формирования архитектурно-планировочных решений при проектировании велосипедной инфраструктуры / Т. П. Литвиненко, Л. В. Смилянец, Б. Ю. Павлюсь // Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Модернізація і научні дослідження в транспортному комплексі». – Пермь: ПНИПУ, 2014. – С. 297 – 300.*
- 2. Гасенко Л. В. Порівняльний аналіз основних вимог, що висувуються до велосипедної інфраструктури в Україні та за кордоном / Л. В. Гасенко, Т. П. Литвиненко // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник. – Луцьк: ЛНТУ, 2014. – Випуск 46. – С. 98 – 105.*

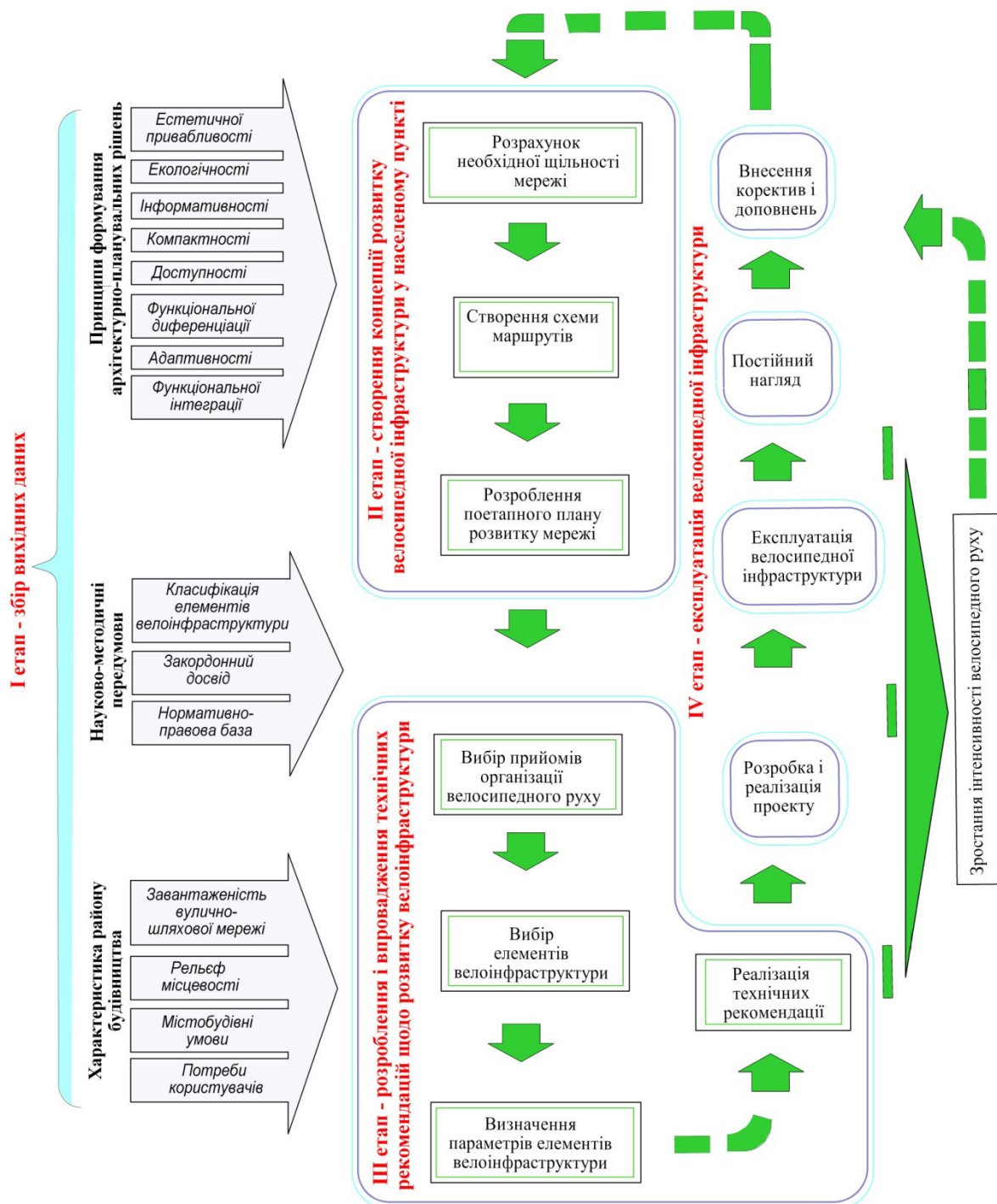


Рис. 1. Методика організації велоінфраструктури

- Литвиненко Т. П. Закордонний досвід проектування шляхів для руху індивідуальних екологічних транспортних засобів / Т. П. Литвиненко, Л. В. Смілянець, О. В. Іваніна // Збірник наукових праць (галузеве машинобудування, будівництво). – Полтава: ПолтНТУ, 2013. – Випуск 4 (39). – Т.2. – С. 132 – 141.
- Литвиненко Т.П. Класифікація елементів велосипедної інфраструктури / Т. П. Литвиненко, Л. В. Гасенко // Матеріали Всеукраїнської конференції молодих учених і студентів «Проблеми сучасного будівництва». – Полтава: ПолтНТУ, 2014. – С. 194 – 198.