

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



**ПРОБЛЕМИ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ  
ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД І БУДІВЕЛЬ  
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ,  
присвячена 110-річчю зі дня народження Заслуженого  
діяча науки і техніки України д.т.н. професора Ангелейка В.І.  
VII-ї МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**Тези доповідей**



14-16 листопада 2018 р., м. Харків, Україна

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ

**Тези доповідей 7-ої міжнародної  
науково-технічної конференції**

**«ПРОБЛЕМИ НАДІЙНОСТІ ТА ДОВГОВІЧНОСТІ  
ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД І БУДІВЕЛЬ НА  
ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТУ»,**

що присвячена 110-річчю зі дня народження Заслуженого ді-  
яча науки і техніки України д.т.н., професора Ангелейка В.І.

**Харків 2018**

7-а Міжнародна науково-технічна конференція «Проблеми надійності та довговічності інженерних споруд і будівель на залізничному транспорті», що присвячена 110-річчю зі дня народження Заслуженого діяча науки і техніки України д.т.н., професора Ангелейка В.І., Харків, 14-16 листопада 2018 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. – 223 с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за трьома напрямками: залізниці, метрополітена та промисловий транспорт; будівельні конструкції, будівлі та споруди; будівельні матеріали, захист і ремонт конструкцій та споруд.

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ В СОВРЕМЕННОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ	
<b>К.В. Плахотников, Д.А. Бондаренко, Е.Б. Деденева, М.Г. Салия, Т.А. Костюк.....</b>	<b>141</b>
ВДОСКОНАЛЕНА МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ МІЦНОСТІ БЕТОННИХ ЕЛЕМЕНТІВ ПРИ МІСЦЕВОМУ СТИСНЕННІ	
<b>В.В. Погрібний, О.О. Довженко, І.Г. Кузнецова, Д.В. Усенко .....</b>	<b>143</b>
МЕТОД РОЗРАХУНКОВОЇ ОЦІНКИ МОЖЛИВОСТІ ПРОГРЕСУЮЧОГО РУЙНУВАННЯ БУДІВЕЛЬ УНАСЛІДОК ПОЖЕЖІ	
<b>С.В. Поздсев, О.В. Некора, Т.М. Кришталь, С.О. Сідней, В.М. Зажома ...</b>	<b>145</b>
МОДИФІКАЦІЯ ЗОНАЛЬНОГО МЕТОДА РАСЧЕТА ЖЕЛЕЗОБЕТОННИХ КОНСТРУКЦІЙ НА ОГНЕСТОЙКОСТЬ	
<b>П.А. Резник .....</b>	<b>147</b>
ЩОДО ОЦІНКИ ЗЧЕПЛЕННЯ АРМАТУРИ З БЕТОНОМ	
<b>О.В. Ромашко, В.М. Ромашко .....</b>	<b>149</b>
КОМП'ЮТЕРНЕ МОДЕлювання вузлових з'єднань	
<b>О.В. Семко, Т.А. Дмитренко А.О. Дмитренко, Т.М. Деркач, О.П. Воскобійник.....</b>	<b>151</b>
К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧИ ИЗГИБА ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ОБОЛОЧКИ МЕТОДОМ ГРАНИЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	
<b>Н. Г. Сурьянинов, Ю. С. Крутий.....</b>	<b>152</b>
ВЛИЯНИЕ ВЫБОРА КОЭФФИЦИЕНТА ЧЕРНОТЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИЕ ТЕРМОГРАФИРОВАНИЯ ЗДАНИЙ	
<b>А.П. Фалендиш, О.В. Василенко, А.В. Онищенко, О.В. Клецкая, Ян Дизо.....</b>	<b>154</b>
ПОВНІ ДІАГРАМИ «НАПРУЖЕННЯ - ДЕФОРМАЦІЙ» СТАЛЕВИХ ПРОКАТНИХ БАЛОК	
<b>С.Л. Фомін, Ю.В. Бондаренко, І.А. Плахотникова, С.В. Бутенко, К.В. Спиранде.....</b>	<b>156</b>
РОЗРАХУНОК СТАЛЕЗАЛІЗОБЕТОННИХ ЕЛЕМЕНТІВ ПЕРЕКРИТТЯ В БУДИНКАХ, СПОРУДАХ І ФРАГМЕНАХ ПРОЛЬОТІВ МОСТІВ	
<b>С.Л. Фомін, Ю.М. Ізбаш, С.В. Бутенко, М.В. Якименко, Р.М. Шемет.....</b>	<b>158</b>
РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ ПАРАМЕТРІВ ЦИЛІНДРИЧНОЇ МОСТОВОЇ ОПОРІ (ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ)	
<b>В.С. Шмуклер, О.О. Петрова, М.Т. Хаммуд .....</b>	<b>160</b>
ДОСЛДЖЕННЯ ТЕПЛОЗАХИСНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ КУТА ЦЕГЛЯНОЇ СТІНИ ПРИ РОЗТАШУВАННІ ДОДАТКОВОГО УТЕПЛЕННЯ В ЦЕГЛІ	
<b>Юрій О.І., Азізова А.Г., Галінська Т.А. ....</b>	<b>162</b>

УДК 004.021:624.01

## КОМП'ЮТЕРНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ВУЗЛОВИХ З'ЄДНАНЬ

### COMPUTER MODELING OF HOUSEHOLD CONNECTIONS

д-р техн. наук *O.B. Семко*, канд. техн. наук *T.A. Дмитренко*, канд. техн. наук *A.O. Дмитренко*, канд. техн. наук *T.M. Деркач*,  
д-р техн. наук *O.P. Воскобійник*

Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка (м. Полтава)

*A.V. Semko, Dr.Sc., Prof., T.A. Dmytrenko, PhD, A.A. Dmytrenko, PhD,  
T.N. Derkach, PhD, O.P. Voskobiiynik, Dr.Sc.  
Poltava National Technical Yuri Kondratyuk University*

У зонах з'єднаннях сталебетонної колони з монолітним безбалковим беззакарпітним перекриттям важлива точність проведення розрахунку міцності монолітної плити від спільної дії зосередженої сили та зосередженого моменту [1,2].

Метою дослідження була розробка алгоритмів розрахунків розроблених і запатентованих конструктивних рішень з'єднання монолітного безбалкового перекриття зі сталезалізобетонною колоною і їх реалізація у вигляді комп'ютерної програми. Також розробка математичної моделі запропонованих конструктивних рішень для розрахунку методом скінчених елементів.

У процесі вирішення задачі було запроектовано та запатентовано нові конструктивні рішення вузлів з'єднання сталезалізобетонних колон із монолітною залізобетонною безбалковою плитою [3]:

- конструкція вузла, в якому монолітне залізобетонне перекриття приєднується до сталезалізобетонної колони з використанням анкерних відгинів, які приварені до сталезалізобетонної колони (Патент на корисну модель № 41483, зареєстрований в Державному реєстрі патентів України 25.05.2009)
- конструкція вузла, в якому до стійки приварюються фасонки, які мають довжину рівну висоті стінки швелера з одного боку, з іншого – рівну довжині двох поличок швелера. Це забезпечує місцеву стійкість стінки швелера (Патент на корисну модель № 48566, зареєстрований в Державному реєстрі патентів України 25.03.2010).
- конструкція вузла, у колоні якого просвердлюють отвори для протягування арматури. Діаметр отворів на 3 мм більший за розмір арматури. Арматура розташовується в двох напрямах, причому одна вище іншої. (Патент на корисну модель № 59155, зареєстрований в Державному реєстрі патентів України 10.05.2011)

Для перевірки роботи вузла з'єднання монолітного залізобетонного безбалкового беззакарпітного перекриття зі сталезалізобетонною колоною на продавлювання був вдосконалений алгоритм розрахунку за діючими нормами на підставі отриманої формули [4].

$$V_{Rd,z} \leq 1,125 \cdot f_{cd} \cdot u \cdot h \sqrt{1,1 + 0,7 \rho}, \quad (1)$$

Також запропонований розрахунок вузла з'єднання на зріз вздовж тіла колони (за запропонованою методикою), який реалізований у вигляді комп'ютерної програми.

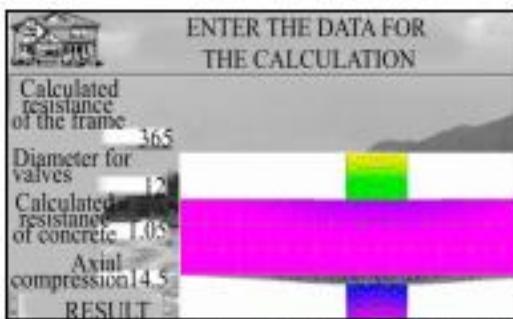


Рис. 1. Інтерфейс програми розрахунку вузла з'єднання на зріз вздовж тіла колони (за запропонованою методикою)

- [1] Eder M.A., Vollum R.L., Elghazouli A.Y., 2012. Performance of ductile RC flat slab to steel column connections under cyclic loading. *Engineering Structures*, No. 36, pp. 239 – 257.
- [2] Pisano A.A., Fuschi P., Domenico D.D., 2015. Numerical limit analysis of steel-reinforced concrete walls and slabs. *Computers & Structures*, No. 160, pp. 42–55.
- [3] Дмитренко Т.А. Компьютерное моделирование работы узлов соединения конструкций на срез при продавливании / Т.А. Дмитренко, А.О. Дмитренко, Т.М. Деркач // Ресурсоэнергoeffективные технологии в строительном комплексе региона. – 2014. – С. 232–237.
- [4] Перельмутер А.В. Расчетные модели сооружений и возможность их анализа / А.В. Перельмутер, В.И. Синевер. – Сталь, 2011. – 710 с.