

# **ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗОНИ ВІЛЬНОЇ ТОРГІВЛІ УКРАЇНА – ЄС: ГАЛУЗЕВИЙ АСПЕКТ**

*Свічкарь Віталій Анатолійович*

к.е.н., доцент кафедри міжнародної економіки та маркетингу,  
Полтавський національний технічний університет  
імені Юрія Кондратюка

Інтеграція України з Європейським Союзом є пріоритетом зовнішньої політики нашої держави з часу здобуття незалежності. Однак аналіз передумов переходу від міжнародної співпраці на якісно новий рівень міжнародних економічних відносин – початкову чи навіть підготовчу стадію торговельно-економічної інтеграції, потребує якісної зміни відповідних економічних передумов, адже ні законодавчо, ні економічно, ні інституційно Україна не спроможна взяти зобов'язання держави – члена ЄС. Це зумовлює необхідність формування курсу на реалізацію євроінтеграційної політики поза межами Спільноти.

З 1 січня 2016 року почала працювати зона вільної торгівлі Україна-ЄС [1,3]. Зараз перед Україною стоїть завдання визначити найбільш перспективні галузі для експорту до країн Європейського Союзу.

У цьому зв'язку в короткостроковій перспективі найбільш перспективним видається експорт українських зернових, а порівняно невелика кількість технічних вимог до даної продукції уможливорює їх виконання Україною.

Експортні можливості продукції українського тваринництва є заручником невідповідності стандартам якості ЄС. З огляду на високу вартість приведення існуючої системи державного регулювання безпечності та якості, яка практично не зазнала суттєвих перетворень з радянських часів, у відповідність до норм ЄС, та неспроможність всієї галузі забезпечити відповідність цим вимогам у коротко- і середньостроковій перспективі, на наше переконання, покриття та глибина гармонізації повинні розраховуватися

відповідно до оцінки експортного потенціалу кожної окремої підгалузі тваринництва. Абсолютно очевидною видається вимога на користь тривалих перехідних періодів для прийняття норм і процедур санітарно- і фітосанітарних стандартів ЄС [2, с. 33].

Передумови інтеграції сільськогосподарського сектору до ЄС передбачають порівняно високу гнучкість з позицій глибини і спектра охоплення імплементації *acquis*. Тому базовий принцип, який можна запропонувати в цьому контексті, – глибока гармонізація для галузей, що мають експортний потенціал з огляду на спроможність швидкого впровадження відповідних технічних вимог, і помірне поетапне та пріоритезоване прийняття *acquis* в довгостроковому періоді для закритої з точки зору експорту продукції вітчизняного сільського господарства, зокрема тваринництва.

Ключовим параметром ЗВТ має стати гармонізація систем технічного регулювання, яка, на наше переконання, є центральним елементом зняття нетарифних обмежень у ході реалізації євроінтеграційної стратегії.

На сучасному етапі розвитку українські виробники не можуть повністю використати переваги міжнародної інтеграції: з одного боку, експортери мають виконувати як сучасні міжнародні, так і застарілі українські стандарти, з другого – деякі положення технічного регулювання суперечать зобов'язанням, які взяла Україна перед СОТ [3].

Інтеграція України до ринку транспортних послуг ЄС вбачається як у контексті прийняття норм Союзу, структурної перебудови вітчизняного транспортного сектору, де переважна більшість суб'єктів ринку є державними підприємствами, так і шляхом співпраці в процесі реалізації масштабних міждержавних інфраструктурних проектів.

Ключовими аспектами, які необхідно враховувати в рамках функціонування зони вільної торгівлі Україна-ЄС, на нашу думку, є такі. По-перше, в короткостроковій перспективі з огляду як на високий рівень конкуренції, так і на недостатньо розвинені мережі постачання та недостатні

технічні можливості українських компаній, не слід очікувати значного розширення присутності українських постачальників на ринках країн ЄС. По-друге, у середньо- і довгостроковій перспективі конкуренція та міжнародна відкритість може збільшити продуктивність і підвищити технологічний рівень українського бізнесу, тим самим змінивши ситуацію [3].

Таким чином, не можна однозначно оцінювати наслідки створення зони вільної торгівлі Україна-ЄС. Але слід підкреслити, що це є першим кроком інтеграції нашої країни до європейської спільноти. І доказом цього є поетапність інтеграційних процесів, які відбувалися з середини минулого століття всередині Євросоюзу і зараз призвели до утворення економічного союзу 28 європейських країн.

#### **Список використаних джерел:**

1. Інформаційна довідка стосовно Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, включаючи основні параметри, переваги, ризики створення Зони вільної торгівлі [Електронний ресурс]: сайт Дніпропетровської торгово-промислової палати. – Режим доступу: <http://cci.dp.ua/index-ua.html>.
2. Лук'яненко Д. Г. Глобальна економічна інтеграція : монографія / Дмитро Григорович Лук'яненко. – К. : Нац. підруч., 2008. – 220 с.
3. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами-членами, з іншої сторони [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/984\\_011](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/984_011).

## РЕЄСТРАЦІЙНА КАРТКА

<i>Прізвище</i>	Свічкарь
<i>Ім'я</i>	Віталій
<i>По-батькові</i>	Анатолійович
<i>Місце роботи, посада</i>	Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка, доцент кафедри міжнародної економіки та маркетингу
<i>Науковий ступінь</i>	к.е.н.
<i>Вчене звання</i>	-
<i>Електрон. адреса</i>	sva_888@mail.ru
<i>Телефон</i>	050 2685328

*Назва доповіді* Проблеми та перспективи функціонування зони вільної торгівлі Україна – ЄС: галузевий аспект

*Кількість примірників* 1

*Необхідне технічне забезпечення  
для наукової доповіді* -

*Адреса пересилки примірників* 38039, Полтава, вул. Артема, 45, кв. 18

*Планую*

- виступити з доповіддю на пленарному засіданні

20.04.16