

*ст. гр. 501-Бам Колеснікова Ю.С.,  
к.т.н., ст. викл. Гасенко Л.В., к.т.н., доцент Литвиненко Т.П.*

*Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка*

## **КЛАСИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ СТОЯНОК**

На сьогоднішній день в Україні на 1000 жителів припадає 158 одиниць індивідуального транспорту [1]. У Полтаві зареєстровано близько 140 тисяч транспортних засобів усіх видів [2]. З них більше 30% потребує постійного або тимчасового місця для паркування. За приблизним розрахунком для Полтави це складає близько 130 тис. м<sup>2</sup> площі. Тому актуальним питанням є пошук раціонального розміщення стоянок автомобільного транспорту з урахуванням усіх вимог і потреб населення.

Стоянка (інші назви: автостоянка, паркінг, парковка, гараж, кишеня) - будівля, споруда (частина будівлі, споруди) або спеціальний відкритий майданчик, призначені для зберігання (парковки) транспортних засобів, переважно автомобілів [3].

В результаті проведеного аналізу виконана класифікація стоянок за рядом параметрів (рис.1).

Гаражі та автостоянки індивідуальних автомобілів розміщують, в основному, на периферії житлових районів і на міжмагістральних територіях або у їхніх межах на ділянках, віддалених від місць, призначених для ігор дітей і відпочинку населення.

Довжина пішохідного підходу до гаражів і автостоянок постійного зберігання легкових автомобілів від місця проживання власника не повинна перевищувати 800 м, а в умовах реконструкції 1000 м.

Віддаленість автостоянок, призначених для тимчасового зберігання від входів у житлові будинки не повинна перевищувати 150 м [4].

При розрахункових рівнях автомобілізації, які перевищують умовно усереднені (150-180 легкових автомобілів на 1000 жителів), а також в умовах реконструкції допускається постійне зберігання частини парку легкових автомобілів, які належать громадянам даного житлового району, за його межами – на "незручних" для інших видів будівництва територіях, у зонах санітарних розривів промислових підприємств, у смугах відведення залізничних і швидкісних автомобільних доріг.

При цьому повинна бути забезпечена пішохідно-транспортна доступність до місця постійного зберігання легкових автомобілів у межах 15 хв [5].

У великих містах набирає темпів проектування і будівництво багаторівневих паркінгів, що значно економлять територію і час водіїв на паркування.

Отже, проблема зберігання автотранспорту у населених пунктах стоїть дуже гостро і потребує вирішення з визначенням найбільш раціональних типів паркувань для різних територій та містобудівних ситуацій.

### *Література*

1. Список країн за кількістю автомобілів на 1000 осіб [Електронний ресурс]. / Режим доступу: <https://uk.wikipedia.org>.

2. Черненко А. Автомобіль не тільки розкіш / Офіційний сайт Полтавської міської ради та виконавчого комітету [Електронний ресурс]. / Режим доступу: <http://www.rada-poltava.gov.ua/ecoinform/62962099>.

3. Стоянка (сооружение) [Електронний ресурс]. / Режим доступу: <https://ru.wikipedia.org>.

4. ДБН 360-92\*\* Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень.

5. ДБН В.2.3-15:2007 Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів.

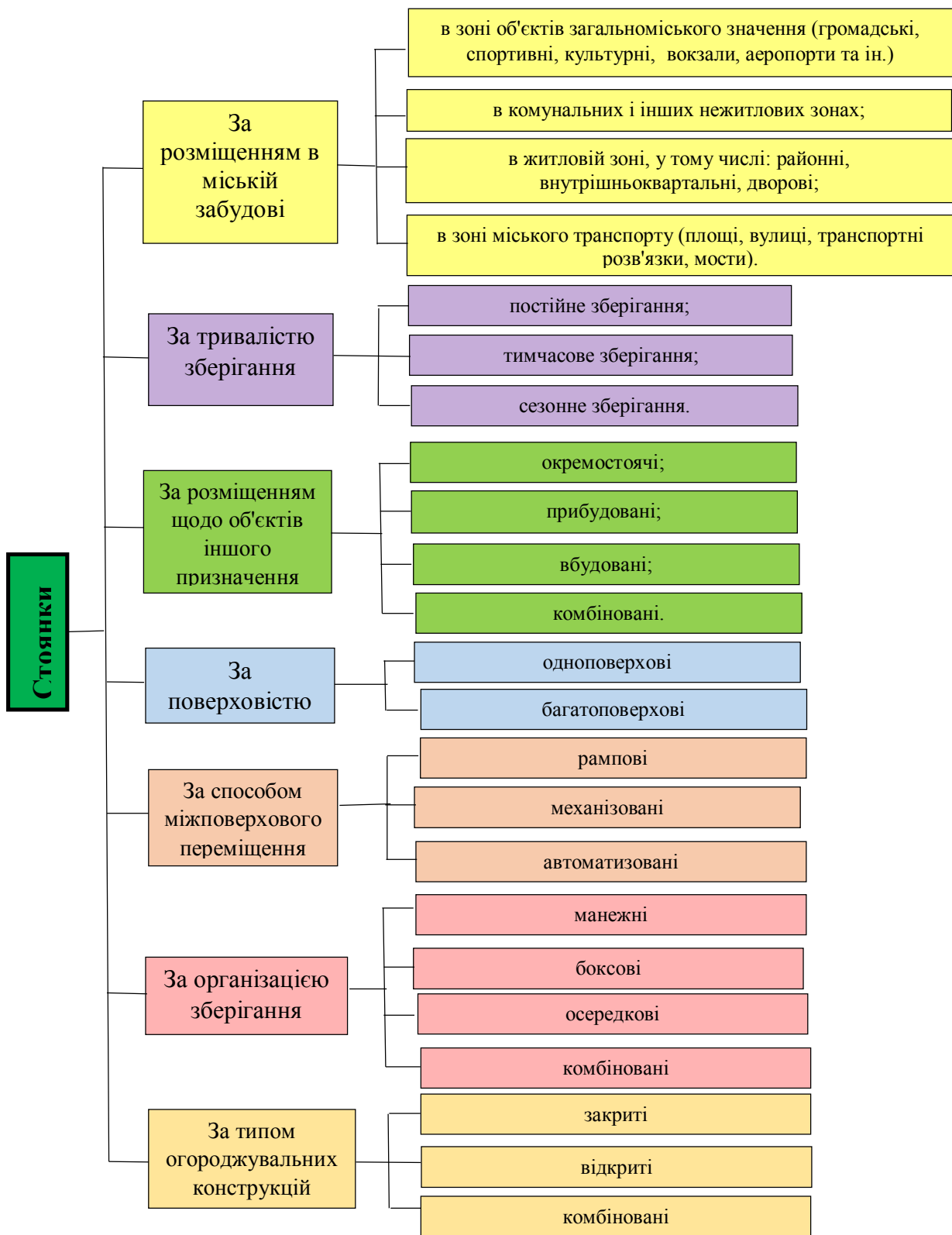


Рис.1. Класифікація стоянок