

Буряк А.А.,
асистент
кафедри міжнародної економіки та маркетингу
Навчально-наукового інституту фінансів, економіки та менеджменту
Полтавського національного технічного університету імені Юрія
Кондратюка

РОЛЬ ПРЯМИХ ІНОЗЕМНИХ ІНВЕСТИЦІЙ В РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ ПОЛТАВСЬКОГО РЕГІОНУ

В сучасних умовах розвитку глобалізаційних процесів залучення прямих іноземних інвестицій відіграє значну роль в структурі пріоритетів промислових підприємств регіону, зокрема через створення принципово нових технологій, впровадження у виробництво і випуск наукомісткої промислової продукції, розвиток матеріально-технічної бази, активізацію інноваційної діяльності промислових підприємств, збільшення їх експортного потенціалу та ін.

Так, за даними Головного управління статистики у Полтавській області [1], у 2016 р. в економіку Полтавського регіону іноземними інвесторами вкладено 28,1 млн. дол. США прямих інвестицій, у 2015 р. – 23,5 млн. дол. США.

У 2016 р. надходження прямих інвестицій здійснили інвестори 9 країн світу. До основних країн-інвесторів, на які припадає понад 98% загального обсягу надходжень прямих інвестицій, належать Швейцарія – 18,6 млн. дол. США, Нідерланди – 5,1 млн. дол. США, Кіпр – 2,1 млн. дол. США, Російська Федерація – 1,8 млн. дол. США (табл. 1). Із країн ЄС в економіку області інвестовано 7,5 млн. дол., або майже 27% загального обсягу вкладень. Варто констатувати той факт, що починаючи із 2015 р. іноземні інвестиції із Нідерландів, Кіпру та Російської Федерації зазнають зменшення у порівнянні із минулими роками.

Таблиця 1

Прямі іноземні інвестиції з країн світу в економіці Полтавського регіону у
2010 – 2016 рр., млн. дол. США

	Обсяг прямих інвестицій на 1 січня							31 грудня 2016
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Усього	449,9	550,3	701,2	942,3	1064,7	1039,4	1000,1	1003,8
<i>у тому числі</i>								
Швейцарія	227,7	289,0	396,9	521,7	641,7	715,8	728,5	746,3
Нідерланди	20,2	20,8	55,2	112,7	123,6	83,7	68,2	69,6
Кіпр	53,0	95,7	104,6	146,5	131,3	92,8	71,5	62,7
Велика Британія	73,0	70,5	62,1	57,8	59,6	56,4	56,6	54,6
Російська Федерація	15,1	19,7	24,2	46,8	51,3	46,6	37,9	38,4
Інші країни світу	60,9	54,6	58,2	56,8	57,2	44,1	37,4	32,2

Джерело: [1]

Найвагоміші обсяги надходжень прямих інвестицій були спрямовані до підприємств промисловості – 10,1 млн. дол. США, установ та організацій, що здійснюють діяльність у сфері адміністративного та допоміжного обслуговування – 9,1 млн. дол. США.

Серед промислових підприємств Полтавського регіону які ефективно залучають прямі інвестиції, варто назвати ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» – велика транснаціональна компанія змішаного типу, що характеризується застосуванням інноваційно-інвестиційної моделі розвитку, де на одному виробничому майданчику створюються і виготовляються як вантажні вагони, так і транспорт соціального призначення: пасажирські вагони локомотивної тяги, міжрегіональні та приміські поїзди, дизель-поїзди, поїзди метро, ескалатори, ходові частини до вантажних та пасажирських вагонів.

Залучені у ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» «грінфілд» інвестиції з використанням механізму фінансування, передбаченого Кіотським протоколом дозволили комплексно модернізувати рухомий склад вагонів метрополітену, скоротити викиди «парникових» газів, та зменшити споживання енергії при роботі оновлених поїздів на 40%. Після модернізації кількість моторних вагонів у поїздах скоротилася з п'яти до трьох, але загальна номінальна потужність п'ятивагонного складу збільшилася з 1360 кВт до 1800 кВт. Разом із новою системою управління, це дало можливість споживання енергії одним поїздом зменшити на 1276 кВтгод. Крім того, тяга на змінному струмі значно скоротила число необхідних ремонтів. Енергозбереження стало наслідком не тільки змін в тязі. Зменшення матеріаломісткості вагонів з 123 кг до 96 кг на пасажира збільшило енергоефективність, оскільки вага тари склада скоротилася з 162 до 155 тонн. Додатковою перевагою більш легких поїздів стало менше зношення рейкового шляху. Цьому сприяють і модернізовані візки, котрі зберігають експлуатаційні якості рейкового полотна і підвищують рівень комфорту для пасажирів. Окрім того, зміна інтер'єру збільшила місткість п'ятивагонного поїзда з 1320 до 1642 чоловік при 10 пасажирів на кв. метр. Разом із більш короткими інтервалами руху в експлуатації, досягнутими за рахунок більш швидкого прискорення (за рахунок збільшення номінальної потужності на пасажира з 1,03 кВт до 1,096 кВт), це дозволило, збільшити пропускну спроможність Святошинсько-Броварської лінії м. Києва. [2].

Ще одним промисловим підприємством регіону, що ефективно залучає прямі інвестиції є ПрАТ «Полтавський гірничо-збагачувальний комбінат». Прямі інвестиції дозволили ПрАТ «Полтавському гірничо-збагачувальному комбінату» впровадити сучасні енергозберігаючі технології, знизити витрати на виробництво, впровадити сучасне економічне, високопродуктивне обладнання, поліпшити металургійні властивості залізорудних окатків [3].

ПАТ «Полтавакондитер» завдяки залученим прямим інвестиціям вдалося провести активну роботу в рамках програми Private Label, просунути на ринок нову ТМ «Сорочинський ярмарок» та забезпечити як дистриб'юторів, так і кінцевих споживачів новою продукцією компанії за допомогою семплінгів [4].

Отже, прямі іноземні інвестиції є потужним засобом технічної модернізації, розвитку сучасних енергозберігаючих та маркетингових технологій промислових підприємств Полтавського регіону.

Література:

1. Офіційний сайт Головного управління статистики у Полтавській області [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.pl.ukrstat.gov.ua>.
2. Офіційний сайт ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://test.kvsz.com>.
3. Офіційний сайт ПрАТ «Полтавський гірничо-збагачувальний комбінат» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ferrexpro.ua>.
4. Офіційний сайт ПАТ «Полтавакондитер» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://dominik.ua>.