

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ
III МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ



ХНТУ

ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ОБЛІКУ, АУДИТУ, ОПОДАТКУВАННЯ ТА АНАЛІЗУ В УМОВАХ МІЖНАРОДНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ



21-22 Листопада 2023 р.
Херсон - Хмельницький

**Міністерство освіти і науки України
Інститут модернізації змісту освіти
Херсонський національний технічний університет
Хмельницький національний університет**

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

**III Міжнародної
науково-практичної Інтернет-конференції**

***«СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ
РОЗВИТКУ ОБЛІКУ, АУДИТУ,
ОПОДАТКУВАННЯ ТА АНАЛІЗУ
В УМОВАХ МІЖНАРОДНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ»***



**21-22 листопада 2023 р.
Херсон - Хмельницький**

*Рекомендовано до друку Вченою радою
Херсонського національного технічного університету
(протокол № 4 від 28 листопада 2023 року)*

Оргкомітет конференції:

Голова оргкомітету:

Олена ЧЕПЕЛЮК – д.т.н., професор, лауреат Національної премії України імені Бориса Патона, ректор Херсонського національного технічного університету.

Заступник голови оргкомітету:

Лариса СІДЕЛЬНИКОВА – д.е.н., професор, академік Академії економічних наук України, завідувач кафедри фінансів, обліку та оподаткування Херсонського національного технічного університету., м. Хмельницький, Україна.

Члени оргкомітету:

Лариса СКОРОБОГАТА – к.е.н., доцент, завідувач кафедри обліку, аудиту та оподаткування Хмельницького національного університету, м. Хмельницький, Україна;

Олена ВОЛКОВА – к.е.н., доцент, декан факультету міжнародних економічних відносин, управління і бізнесу Херсонського національного технічного університету, м. Хмельницький, Україна;

Олена ЄРЕМЯН – к.е.н., доцент, доцент кафедри фінансів, обліку та оподаткування Херсонського національного технічного університету, м. Хмельницький, Україна.

Олена НОВОСЬОЛОВА – к.е.н., доцент, доцент кафедри фінансів, обліку та оподаткування Херсонського національного технічного університету, м. Хмельницький, Україна;

Тетяна ПІНЧУК – к.е.н., доцент, доцент кафедри фінансів, обліку та оподаткування Херсонського національного технічного університету, м. Хмельницький, Україна;

Оксана ПОСАДНЄВА – к.е.н., доцент, доцент кафедри фінансів, обліку та оподаткування Херсонського національного технічного університету, м. Хмельницький, Україна;

Таміла ЧИЖОВА – к.е.н., доцент, доцент кафедри фінансів, обліку та оподаткування Херсонського національного технічного університету, м. Хмельницький, Україна;

Тетяна ШРАМ – к.е.н., доцент, доцент кафедри фінансів, обліку та оподаткування Херсонського національного технічного університету, м. Хмельницький, Україна;

Наталія СТЕФАНОВИЧ – ст. викладач кафедри фінансів, обліку та оподаткування Херсонського національного технічного університету, м. Хмельницький, Україна.

С 91 Сучасний стан та перспективи розвитку обліку, аудиту, оподаткування та аналізу в умовах міжнародної інтеграції : матеріали III Міжнар. наук.–практ. Інтернет-конф. (21-22 листопада 2023 р., м. Херсон – м. Хмельницький) – Херсон: Книжкове видавництво ФОП Вишемирський В.С., 2023. – 374 с.

ISBN 978-617-8187-05-7 (електронне видання)

У збірнику представлені матеріали III Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції, присвяченої сучасним проблемам і перспективам розвитку обліку, аудиту, оподаткування та аналізу, що відбулася 21-22 листопада 2023 року.

Призначений для науковців, практиків, викладачів з обліку, аудиту, оподаткування та аналізу, а також є корисним для аспірантів і здобувачів.

Роботи друкуються в авторській редакції. Редакційна колегія не несе відповідальності за достовірність статистичної та іншої інформації, яка надана в рукописах, та може не розділяти поглядів авторів на ті чи інші питання.

УДК 657.05(082)

ISBN 978-617-8187-05-7 (електронне видання) © Херсонський національний технічний університет, 2023
© ФОП Вишемирський В.С., 2023

<p><i>Васильченко М. І., к.е.н., доцент, Пшенна М. В., здобувач вищої освіти Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка», м. Полтава, Україна</i></p> <p>Особливості управління логістичною діяльністю підприємства в умовах воєнного стану</p>	302
<p><i>Васильченко М. І., к.е.н., доцент, Халімон К. Б., аспірант Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка», м. Полтава, Україна</i></p> <p>Основні завдання контролінгу в системі управління сучасного підприємства</p>	305
<p><i>Васильченко М. І., к.е.н., доцент, Шара О. Р., здобувач вищої освіти Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка», м. Полтава, Україна</i></p> <p>Визначальні тенденції розвитку українського ринку логістичних послуг в умовах воєнного стану</p>	308
<p><i>Вербицька Г. Л., к.е.н., доцент Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна</i></p> <p>Публічні механізми розвитку впровадження інновацій підприємствами в межах Індустрій 4.0 та 5.0</p>	311
<p><i>Войтків С. В., к.т.н., генеральний конструктор, Заслужений машинобудівник України Науково-технічний центр «Автополіпром», м. Львів, Україна</i></p> <p>Перспективи розвитку сфери виробництва маловантажних міських розвізних електромобілів</p>	313
<p><i>Гродзевич Н. П., асистент Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна</i></p> <p>Проблеми європейської інтеграції України та шляхи їх вирішення</p>	318
<p><i>Гукалюк А. Ф., к.е.н., доцент Львівський національний університет імені Івана Франка, м. Львів, Україна</i></p> <p>Логістичні діджитал-платформи в системі вирішення глобальних проблем розвитку економіки</p>	320
<p><i>Дорошкевич К. О., к.е.н., доцент, Тельвак Р. В., аспірант Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна</i></p> <p>Дослідження інноваційної діяльності підприємств в умовах євроінтеграції України</p>	322
<p><i>Дугієнко Н. О., к.е.н., доцент, Тихонова К. К., здобувач вищої освіти Запорізький національний університет, м. Запоріжжя, Україна</i></p> <p>Маркетингова стратегія як ключ до підвищення конкурентноспроможності на ринку</p>	324

*Васильченко М. І., к.е.н., доцент,
Шара О. Р., здобувач вищої освіти
Національний університет «Полтавська
політехніка імені Юрія Кондратюка»,
м. Полтава, Україна*

ВИЗНАЧАЛЬНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ УКРАЇНСЬКОГО РИНКУ ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

Логістика є усталеним поняттям у світі сучасного бізнесу, тому не дивно, що на цю тему проводиться чимало наукових досліджень, в яких знаходять своє відображення не лише важливі положення концепції логістики, але й різноманітні аспекти її практичного застосування і особливості впливу на інші сфери, такі як оптимізація витрат. Вивченням логістики займалися такі відомі вчені, як: Волобуєв В. В., Галюк І. Б., Данько Ю. І., Дейнека О. Г., Коновалова І. В., Колосок В. М., Крикавський Є. В., Кустрич Л. О., Луценко І. С., Макаренко Н. О., Михайлик Н. І., Пономарьова Ю. В., Сумець О. М., Черевань А. А., Щербина В. В. та інші.

Після повномасштабного вторгнення росії на територію України 24 лютого 2022 року логістика нашої держави зазнала значних змін. Суттєво змінилися як імпортна та експортна діяльність, так і складська логістика та умови формування ланцюгів постачань.

Знання міжнародної логістики, маркетингу та менеджменту, розуміння соціальної цінності ІТ-культури, цифрових технологій, що дозволяють здійснювати розробку активних інноваційних заходів у системах управління різного рівня складності, набули великої популярності. Основні компетенції підприємств і фахівців стають важливими характеристиками конкурентної переваги та освоєння нових ринків і сфер економічної діяльності, вони дозволяють прискорити розвиток індивідуального інтелектуального потенціалу, активізують інноваційну діяльність і створюють сприятливі умови для подальшого розвитку територій.

Економіка України не може повністю відновитися без відновлення та модернізації логістичної інфраструктури. Сума прямої шкоди, завданої росією інфраструктурі, промисловим об'єктам і виробничій логістиці України, зростає майже до 50 мільярдів доларів. Ці цифри були оприлюднені на онлайн-форумі «FIT for Ukraine: логістичні хаби та індустріальні парки» [1]. Без сучасної якісної логістичної інфраструктури повне відновлення виробництва після війни навряд чи буде неможливим, тому роботу з відновлення зруйнованих ворогом об'єктів та створення нових промислових потужностей необхідно проводити паралельно з відновленням та модернізацією системи матеріально-технічного забезпечення – невід'ємної ланки виробничого ланцюга.

Складська логістика – це одна з ключових логістичних підсистем, що розробляє методи організації управління складом, приймання, розміщення та обліку товарів на складі. Її головні завдання та функції полягають у

транспортуванні та доставці товарів швидко та вчасно до місця призначення. Для цього необхідною є сучасна та надійна інфраструктура у вигляді правильно обладнаного складського комплексу. Загалом, складська логістика намагається «організувати управління запасами таким чином, щоб зменшити витрати, пов'язані з обробкою та зберіганням товарів». За даними Ukraine Invest, урядового офісу, відповідального за залучення та підтримку інвестицій, внаслідок широкомасштабного російського вторгнення в Україну було зруйновано та пошкоджено 22% складів [2].

У даному контексті вважаємо за доцільне звернути увагу на повністю зруйновані склади внаслідок повномасштабного вторгнення: Mirazh 1 (ГВА 29 800 кв. м.) основним орендарем якого був ритейлер Foxtrot, Komodor Logistics Park (ГВА 68 900 кв. м.), складський комплекс Kuehne + Nagel (ГВА 19 000 кв. м), розподільчий центр на лівому березі Києва (ГВА 24 000 кв. м.), який належав найбільшому українському продуктовому ритейлеру АТБ, комплекс Prologistic Services (ГВА 10 250 кв. м.), в якому розташовувалась фабрика з виробництва чаю Lipton, Unilever, складський об'єкт UTA Service (ГВА 23 000 кв. м.), овочеве сховище Vegi Trade (ГВА 20 000 кв. м.), складський комплекс Vorzel Terminal (ГВА 12 100 кв. м.) та Andakta (ГВА 6 300 кв. м.), орендарем якого був фармацевтичний дистриб'ютор БадМ. Тоді як часткової руйнації зазнали розподільчий центр у с. Копилів (ГВА 30 460 кв. м.), який належить мережі АТБ, один з найбільших холодних складів регіону RLC (ГВА 63 000 кв. м.), складські комплекси West Gate Logistic (ГВА 97 000 кв. м.) та Terminal II в м. Буча (ГВА 32 000 кв. м.), що належать інвестиційній компанії Dragon Capital, а також фармацевтичний склад Trans West (ГВА 9 500 кв. м.), розташований в с. Мила. Серед основних орендарів складу West Gate Logistic були: Bohnenkamp Україна, Good Wine, Ekol Logistics Ukraine, Logistic Plus, Watsons, SAVService, DC Ukraine та Mary Kay. Загальний обсяг площ вищеперелічених складів, що зазнали часткової руйнації, складає 164 000 кв. м. [3].

Важливим чинником оптимізації логістичної інфраструктури є пошук стійкого фінансування для відновлення логістичної інфраструктури в післявоєнний період, у зв'язку з військовими діями, особливо потребує значних ресурсів і фінансових витрат на відновлення та модернізацію.

Відповідно до проєкту Плану відновлення України, розробленого Національною радою з питань відновлення України після наслідків війни, близько 212,7 млрд. грн. буде витрачено на відновлення важливої транспортної інфраструктури, розвиток доріг, залізничних, автомобільних і внутрішніх водних шляхів для покращення пасажирських і вантажних перевезень, відновлення експорту та забезпечення глобальної продовольчої безпеки. Зокрема, мова йде про оприлюднену політику сталого фінансування НБУ, що передбачає систему управління екологічними та соціальними ризиками (environmental and social risk management, ESRM), інтегровану в загальну систему управління ризиками фінансових установ: банків – із 2023 року, небанківських фінансових установ – із кінця 2024 року. А при відборі проєктів

для фінансування має здійснюватися оцінка їх впливу на екологію, сталість економічної діяльності та енергоефективність. Водночас, має бути доступною інформація щодо технічних критеріїв та класифікацій економічної діяльності.

Що стосується перевезень загалом, то, як відомо, цивільні літаки не літатимуть до закінчення воєнного стану. Обсяг автомобільних перевезень зменшився на 20 %, в той час як обсяг авіаційної та річкової логістики зменшився на 90 %.

У 2022 році логістика та економіка України не були готовими до військових дій. З початком повномасштабного вторгнення на кордонах утворювались значні черги, зменшилась кількість кадрів (внаслідок міграції та мобілізації), збільшення цін, блокування портів. У 2023 році починають активно будуватися логістичні хаби, які забезпечують безперебійне постачання товару для того чи іншого бізнесу.

Велика війна завдала важкого удару економіці нашої держави. Лише на третій місяць широкомасштабного вторгнення загальні збитки склали 100 мільярдів доларів США, що еквівалентно 50% від загального ВВП у 2021 році. Багато європейських інфраструктурних та логістичних проєктів можуть допомогти. Наприклад, включення українських логістичних маршрутів (автомобільних, залізничних, повітряних і морських) до європейської логістичної мережі програми TEN-T (у липні 2022 року Єврокомісія включила логістичні маршрути України в індикативну карту проєкту), реконструкція існуючих пунктів перетину кордону та відкриття нових з країнами Європи, переведення залізничних колій на стандарт згідно з правилами Європейський формуляр. Допоки тривають бойові дії, Україна та країни ЄС ведуть переговори про лібералізацію вантажного транзиту з України в Європу, створення «Шляхів солідарності» для експорту зерна й імпорту необхідних товарів, підтримку українського експорту європейськими портами.

Література:

1. Пономарьова Ю.В. Логістика: навч. посіб. Київ : Центр навчальної літератури, 2005. 328 с.
2. Складська нерухомість: під час війни втрачено 22 % площ у Київському регіоні. URL: <https://cbre-expandia.com/uk/skladaska-neruhomist-pid-chas-vijni-vtracheno-22-ploshh-u-kiyivskomu-regioni/>
3. Втрата складів. URL: <https://rau.ua/novyni/sklad-ritejl-vtratu-logistiku/>
4. Драчук Ю.З., Сав'юк Л.О. Шляхи актуалізації маркетингу освітніх послуг в умовах глобалізаційної економіки. *Маркетинг та логістика в системі менеджменту*: тези доповідей XII Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Львів, 25–27 жовтня 2018 р.). Львів: Вид. Львівської політехніки, 2018. С. 80–83.
5. Трушкіна Н. Розвиток національної економіки України в умовах війни: логістичні проблеми, бар'єри, виклики і наслідки. *Together united: науковці проти війни*: зб. тез доповідей I Міжнар. благодійної наук.-практ. конф. (м. Луцьк, 20 травня 2022 р.). Луцьк: Вежа-Друк, 2022. С. 115–119.

Наукове електронне видання

**«СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ
РОЗВИТКУ ОБЛІКУ, АУДИТУ,
ОПОДАТКУВАННЯ ТА АНАЛІЗУ
В УМОВАХ МІЖНАРОДНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ»**

21-22 листопада 2023 р., Херсон - Хмельницький

**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ
III Міжнародної науково-практичної
Інтернет-конференції**

ISBN 978-617-8187-05-7 (електронне видання)



Підписано до видання 07.12.2023 р.

Гарнітура Times.

Ум. друк. арк. 38,93. Обл.-вид. арк. 41,86.

Замовлення №3088.

Книжкове видавництво ФОП Вишемирський В. С.
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру суб'єктів
видавничої справи: серія ХС № 48 від 14.04.2005 р.
видано Управлінням у справах преси та інформації
73000, Україна, м. Херсон, вул. Соборна, 2,
тел. +38(050) 133–10–13, e-mail: printvvs@gmail.com