

## АНАЛІЗ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД ЗА УЧАСТЮ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ПРИЧЕПАМИ ЗА СКЛАДНИХ ДОРОЖНІХ УМОВ

Аналіз причин, у результаті яких найчастіше виникають ДТП, показав, що основною причиною аварійності є вибір водієм невірних прийомів водіння, основними з яких є рух по узгір'ях із вимкненою коробкою передач, заїзд на слизьке узбіччя, гальмування на слизькій дорозі, різке маневрування та інше. Забрудненість або обледеніння дорожнього покриття складають основну небезпеку під час руху транспортного засобу. Різке гальмування або зміна напрямку руху автомобіля під час маневрування, у подібних дорожніх умовах, стають причиною втрати стійкості, збільшуючи ймовірність виникнення аварії [1].

Причинами ДТП легкових автомобілів із причепами є порушення правил перевезення вантажів, буксирування, а також неналежне утримання автомобільних доріг та вулиць. Середнє значення кількості таких ДТП із постраждалими за останні роки становить близько 100, що становить близько 1,0% від загальної кількості ДТП із постраждалими в Україні згідно статистики Департаменту патрульної поліції. І хоча кількість постраждалих за даними видами ДТП відносно не значна, але потрібно прагнути її до максимального зниження.

Для зниження кількості ДТП легкових автомобілів із причепами потрібно підвищувати якість підготовки та навички водіння водіїв, що не завжди знаходяться на належному рівні, а також вносити зміни у конструкцію тягово-зчіпних пристосувань. Прикладом є динамічне дишло для одноосного причепа, конструкція якого дає можливість знизити максимальне значення динамічних зусиль майже у 2 рази у порівнянні із конструкцією причепа базової конструкції із жорстким дишлом [2, 3].

### Література

1. *Основи керування автомобілем та безпека дорожнього руху: Навч. посіб. : для ВНЗ.* – К.: ВІКНУ, 2011. – 368 с.
2. Скорик, М.О. Динамічне дишло для одноосного причепа VN–20 як пружна ланка тягово-зчіпного пристосування легкового автопоїзда категорії M1 / Новітні технології розвитку автомобільного транспорту : наук. праці Міжнар. наук.-практ. конф. 16–19 жовт. 2018 р. – X. : ХНАДУ. – С. 145–146.
3. Orysenko O.V. The Dynamic Processes Mathematical Modeling in the Traction Coupling Device From Cars to the Trailers / O.V. Orysenko, M.O. Skoryk, A.I. Kryvorot, M.V. Shapoval // *International Journal of Engineering & Technology.* – 2018. – Vol. 7, № 4.8. – P. 473–477. – DOI: 10.14419/ijet.v7i4.8.27291.