

ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ АНАЛІЗУ ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ ОПІШНЯНСЬКОЇ ТГ

Планування ефективних систем поводження з відходами на рівні територіальних громад є важливим практичним завданням, що забезпечує реалізацію загально-регіональної концепції розвитку системи поводження з відходами області. Даний процес базується, перш за все, на дослідженні науково-практичних основ прогнозування тенденцій розвитку систем управління відходами, і особливо їх логістичної складової.

Основою для планування систем управління відходами на муніципальному рівні є Регіональний план управління відходами в Полтавській області до 2030 року (далі – РПУВ або Регіональний план). При цьому, оптимальний прогноз логістичної структури можливий при розумінні тенденцій її розвитку на прогнозний період, які визначаються специфікою регіональних факторів.

Дані обставини обумовили необхідність проведення аналізу техніко-логістичної складової системи управління відходами Опішнянської ТГ та перспектив її розвитку, як складової регіональної системи поводження з відходами Полтавської області в рамках вирішення актуальної науково-практичної задачі зі зниження ризиків реалізації проекту регіонального плану та підвищення ефективності системи поводження з відходами.

На підставі проведених досліджень існуючого стану системи управління відходами Опішнянської ТГ, концептуальних положень Регіонального плану та регіональних особливостей формування логістичної складової системи управління відходами нами сформовано основні концептуальні напрямки та рекомендації щодо розвитку системи управління відходами Опішнянської ТГ як системи імпактного рівня та структурної складової системи регіонального рівня.

1. Розвиток системи управління відходами Опішнянської ТГ є структурною складовою розвитку системи управління відходами Полтавської області і базується на положеннях Регіонального плану управління відходами у Полтавській області до 2030 року.

2. Оптимальний прогноз логістичної структури можливий при розумінні тенденцій її розвитку на прогнозний період, які визначаються специфікою регіональних факторів та передбачають інтегровану участь державного, приватного і громадського секторів у формуванні регіональної системи управління відходами.

3. Європейські дослідження стверджують, що найкращою практикою для малих і середніх муніципалітетів є запровадження міжмуніципального співробітництва, що дозволяє впроваджувати заходи, реалізація яких силами окремих муніципалітетів була б занадто дорогою для них. Це може призвести до покращення економічних та екологічних показників системи управління відходами.

4. Планування системи збору відходів здійснюється в декілька етапів: 100% впровадження уніфікованого збору ТПВ в усіх населених пунктах Опішнянської ТГ з поступовим переходом від єдиної системи унітарного збору до системи роздільного збору ТПВ.

5. Для Опішнянської ТГ РПУВ передбачає наявність РООВ для кожного зі сценаріїв, розміщення якого планується на місці існуючого звалища побутових відходів.

6. Питання розрахунку прогнозних обсягів перевезень за демографічними показниками, враховуючи переважно селищно-сільський тип регіональної логістики, потребують доопрацювання з урахуванням соціально-економічних та демографічних тенденцій у регіоні, пов'язаних з військовим саном у країні, які на даний час точно визначити неможливо. Однак, вже зараз на підставі аналізу даних [1] щодо чисельності населення з врахуванням демографічної перспективи сіл Опішнянської ТГ можна говорити про доцільність виключення з прогнозних розрахунків як неперспективних населених пунктів наступних сел: Бабанське, Безруки, Діброва, Заїки, Клименки, Кольченки, Пругли, Хижняківка, Яблучне.

7. Існуюча система збору ТПВ у Опішнянській ТГ не має необхідної кількості контейнерних майданчиків та контейнерів. Тому, найближчою перспективою розвитку контейнерного забезпечення для Опішнянської ТГ є обладнання більше 150 контейнерних майданчиків та придбання більше 200 євроконтейнерів різних типорозмірів.

8. Розвиток системи збору ТПВ передбачає практично повне залучення мережі автомобільних доріг громади, більшість із яких знаходяться в незадовільному стані і потребують відновлення.

9. Для обслуговування Опішнянської ТГ в перспективних планових періодах необхідно орієнтовно 6 спеціалізованих автомобілів: 3 збиральних та 3 транспортних. Точна цифра одиниць спеціалізованого транспорту може бути визначена тільки в ході детального розрахунку схеми санітарного очищення населених пунктів громади.

Використані інформаційні джерела:

1. Опішнянська громада. Режим доступу:
<https://opishnya.gromada.org.ua/structure/>